

PROTOKÓŁ KONTROLI

problemowej przeprowadzonej w Polskiej Izbie Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie Ośrodku Kształcenia Kadr Transportu w Białymstoku, ul. Fabryczna 1 lok. 414.

Kierownik podmiotu kontrolowanego: Pan Zdzisław Szczerbaciuk Prezes Zarządu od czerwca 2006 r.

Kontrolę w dniach 25, 28, 29 czerwca, 5 i 8 lipca 2010 r. przeprowadzili:

- Dorota Jarmoc starszy inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku na podstawie pisemnego upoważnienia do kontroli nr 18/2010 znak: WI.VII.DJ.0939-18/2010 z dnia 23 czerwca 2010 r. wydanego z upoważnienia Wojewody Podlaskiego przez Dyrektora Wydziału Infrastruktury,
- Marcin Breczko starszy inspektor w Wydziale Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku na podstawie pisemnego upoważnienia do kontroli nr 19/2010 znak: WI.VII.DJ.0939-19/2010 z dnia 23 czerwca 2010 r. wydanego z upoważnienia Wojewody Podlaskiego przez Dyrektora Wydziału Infrastruktury.

W dniach: 16 lipca 2010 r., 02 i 13 sierpnia 2010 r. wpłynęły dokumenty, o które proszono w trakcie kontroli.

Przedmiot kontroli i okres objęty kontrolą: prowadzenie ośrodka szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w latach 2009-2010.

W trakcie kontroli ustalono, co następuje:

I. SPEŁNIANIE PRZEZ OŚRODEK SZKOLENIA WYMAGAŃ, O KTÓRYCH MOWA W ART. 39 G UST. 2 USTAWY O TRANSPORCIE DROGOWYM

- Wymagania dla przedsiębiorcy wykonującego działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców

Kontrolowany podmiot prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców pod adresem: ul. Fabryczna 1, 15 - 482 Białystok. Powyższe ustalenie potwierdza zaświadczenie o wpisie - pod numerem 00712061 - do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców, wydane w dniu 1 września 2008 r. z upoważnienia Prezydenta Miasta Białegostoku (znak: OM.II.5534-1-15/08).



- **Osoby posiadające uprawnienia instruktora techniki jazdy**

Kontrolowany podmiot zapewnia prowadzenie szkolenia przez osoby posiadające uprawnienia instruktora techniki jazdy. Powyższe ustalenie stwierdzono po zapoznaniu się z:

1. umową zawartą w dniu 5 grudnia 2008 r. pomiędzy Test & Training Safety Centre sp. z o.o. z siedzibą w Bednarach 17, 62-020 Pobiedziska, a Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji, zawierającą informację m. in. o udostępnieniu instruktorów techniki jazdy;
2. kopiami świadectw instruktora techniki jazdy wydanych przez Wojewodę Dolnośląskiego w dniu: 12 listopada 2008 r. - numer uprawnień D0047, 12 listopada 2008 r. - numer uprawnień D0046 oraz Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 30 września 2008 r. - numer uprawnień P0009.

- **Wykładowcy prowadzący szkolenie**

Kontrolowany podmiot zapewnia prowadzenie szkolenia przez wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia. Powyższe ustalenie stwierdzono po zapoznaniu się z dokumentacją zawierającą informację nt. wiedzy, umiejętności i wykształcenia wykładowców m.in. CV, świadectwa ukończenia studiów, zaświadczenia o uprawnieniach i ukończonych kursach.

- **Osoby posiadające uprawnienia instruktora nauki jazdy**

Kontrolowany podmiot został wpisany pod numerem 00712061 - do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców - w zakresie kategorii C, C+E i D, co potwierdza zaświadczenie wydane w dniu 1 września 2008 r. z upoważnienia Prezydenta Miasta Białegostoku (znak: OM.II.5534-1-15/08). Przyjęto, iż wpis do ww. rejestru oznacza spełnienie przez kontrolowany podmiot wymogu o którym mowa w art. 103 ust. 2 pkt. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, tj. zatrudnienie co najmniej jednego instruktora nauki jazdy.

- **Miejsce prowadzenia zajęć, pojazdy, wyposażenie dydaktyczne oraz program szkolenia**

Kontrolowany podmiot posiada warunki lokalowe do prowadzenia zajęć teoretycznych. Powyższe ustalenie stwierdzono po przeprowadzeniu oględzin w wybranych miejscach prowadzenia zajęć tj.:

1. Sali wykładowej zlokalizowanej w budynku przy ulicy Magazynowej 14 w Zambrowie;
2. Sali wykładowej zlokalizowanej w budynku przy Al. J. Piłsudskiego 88 w Łomży;

3. Sali wykładowej zlokalizowanej w budynku przy ulicy Wierzbowej 8 w Białymstoku;
4. Sali wykładowej zlokalizowanej w budynku przy ulicy Fabrycznej 1 w Białymstoku.

Protokół oględzin stanowi załącznik do protokołu kontroli.

Kontrolowany podmiot posiada miejsce przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych. Powyższe ustalenie stwierdzono po zapoznaniu się z umową zawartą w dniu 5 grudnia 2008 r. pomiędzy Test & Training Safety Centre sp. z o.o. z siedzibą w Bednarach 17, 62-020 Pobiedziska, a Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji, zawierającą informację m. in. o wynajmie płyty poślizgowej prostokątnej.

Kontrolowany podmiot posiada pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia. Powyższe ustalenie stwierdzono po sprawdzeniu dokumentacji następujących pojazdów:

1. Autobusu marki Autosan o Nr rej. EL 892 HA;
2. Ciągnika samochodowego marki Renault o Nr rej. NE66411;
3. Naczepy ciężarowej marki Schmitz o Nr rej. NE 53253;
4. Autobusu marki Volvo o Nr rej. PO 533 CK;

Na podstawie przedłożonej przez kontrolowany podmiot dokumentacji pojazdów (poz. 4, str. 197-199 akt kontroli) dot:

1. Ciągnika samochodowego marki Renault o Nr rej. NE66411
2. Naczepy ciężarowej marki Schmitz o Nr rej. NE 53253
3. Autobusu marki Volvo o Nr rej. PO 533 CK

nie można jednoznacznie stwierdzić, iż spełniają one wymóg o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. W odpowiedzi na pismo z dnia 30 czerwca 2010 r. - zawierające prośbę o przedłożenie informacji m. in. o wykorzystywanych w trakcie szkolenia pojazdach - nie otrzymano dowodów potwierdzających, iż ww. pojazdy spełniają ten wymóg tj. odpowiadają warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców, określonym w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. z 2005 r. Nr 217 poz. 1834 z późn. zm.).



Kontrolowany podmiot posiada wyposażenie dydaktyczne wykorzystywane w trakcie prowadzonych zajęć. Powyższe ustalenie stwierdzono na podstawie:

1. zaświadczenia o wpisie - pod numer 00712061 - do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców, wydanego w dniu 1 września 2008 r. z upoważnienia Prezydenta Miasta Białegostoku (znak: OM.II.5534-1-15/08). Przyjęto, iż wpis do ww. rejestru oznacza wypełnienie przez kontrolowany podmiot wymogu o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt. 4 rozporządzenia w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów - tj. posiadanie wyposażenia dydaktycznego;
2. oględzin prowadzonych w przedmiocie sprawdzenia zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia. W trakcie zajęć prowadzący wykład korzystał z rzutnika oraz prezentacji multimedialnej. Protokół oględzin stanowi załącznik do protokołu kontroli;
3. umowy zawartej w dniu 5 grudnia 2008 r. pomiędzy Test & Training Safety Centre sp. z o.o. z siedzibą w Bednarach 17, 62-020 Pobiedziska, a Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji, zawierającą informację m. in. o udostępnieniu środków audiowizualnych, pomocy dydaktycznych i środków łączności.

Kontrolowany podmiot posiada szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania i metodami nauczania. Powyższe ustalenie stwierdzono po zapoznaniu się z następującymi dokumentami:

1. „Szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Szczegółowe programy szkoleń podstawowych w ramach kwalifikacji wstępnej i wstępnej uzupełniającej oraz szkoleń okresowych” - z dnia 10 grudnia 2008 r.; zaakceptowany przez Prezesa Zarządu Pana Zdzisława Szczerbaciuka;
2. „Szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Szczegółowe programy szkoleń podstawowych w ramach kwalifikacji wstępnej i wstępnej uzupełniającej oraz szkoleń okresowych” - z dnia 4 maja 2009 r.; zaakceptowany przez Prezesa Zarządu Pana Zdzisława Szczerbaciuka;
3. „Szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Szczegółowe programy szkoleń podstawowych w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej

oraz szkoleń okresowych” - z dnia 7 czerwca 2010 r.; zaakceptowany przez Prezesa Zarządu Pana Zdzisława Szczerbaciuka.

- **Niekaralność przedsiębiorcy**

Kontrolowany podmiot oraz osoby wchodzące w skład zarządu kontrolowanego podmiotu nie figurują w kartotekach Krajowego Rejestru Karnego. Powyższe ustalenie stwierdzono po zapoznaniu się z:

1. „Zapytaniem o udzielenie informacji o podmiocie zbiorowym” dot. kontrolowanego podmiotu, wystawionym w dniu 12 maja 2010 r. przez Biuro Informacyjne Krajowego Rejestru Karnego Ministerstwa Sprawiedliwości;
2. „Zapytaniem o udzielenie informacji o osobie” dot. poszczególnych osób wchodzących w skład zarządu kontrolowanego podmiotu. Powyższe dokumenty zostały wystawione w dniu 12 maja 2010 r. przez Biuro Informacyjne Krajowego Rejestru Karnego Ministerstwa Sprawiedliwości.

II. ZGODNOŚĆ PROWADZONEGO SZKOLENIA Z OBOWIĄZUJĄCYMI PROGRAMAMI SZKOLENIA

Po zweryfikowaniu posiadanych przez kontrolowany podmiot programów szkolenia ustalono iż w pełni uwzględniają one zakres tematyczny oraz czas trwania szkolenia określone w załączniku nr 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Ponadto w ramach kontroli uczestniczono w zajęciach teoretycznych przeprowadzanych w ramach kursu kwalifikacji wstępnej. Z przebiegu czynności sporządzono protokół oględzin stanowiący załącznik do protokołu kontroli.

III. DOKUMENTY WYMAGANE W ZWIĄZKU Z PROWADZENIEM SZKOLENIA

W kontrolowanym okresie w województwie podlaskim PIGTSiS przeprowadziła 18 kursów - 8 kursów w roku 2009 oraz 10 kursów w okresie od 1.01.2010 r. do 25.06.2010 r. W kontrolowanym okresie wszystkie szkolenia przeprowadzone były formie kursów okresowych obejmujących 35 godzin zajęć teoretycznych w zakresie bloku programowego określonego do kategorii prawa jazdy D1, D1+E, D, D+E.



27. MBreda

W toku kontroli sprawdzono metodą wrywkową dokumenty dot. 7 kursów okresowych (2 kursów przeprowadzonych w 2009 r. i 5 kursów przeprowadzonych w roku 2010):

- 1) kursu okresowego nr 2009/X/2/34/KOO prowadzonego w dniach 8.05.2009 r. - 17.05.2009 r., w Białymstoku,
- 2) kursu okresowego nr 2009/X/4/48/KOO prowadzonego w dniach 29.05.2009 r. - 7.06.2009 r. w Suwałkach,
- 3) kursu okresowego nr 2010/X/4/17/KOO prowadzonego w dniach 5.02.2010 r. - 14.02.2010 r. w Suwałkach,
- 4) kursu okresowego nr 2010/X/8/42/KOO prowadzonego w dniach 16.04.2010 r. - 20.04.2010 r. w Białymstoku,
- 5) kursu okresowego nr 2010/X/9/46/KOO prowadzonego w dniach 9.04.2010 r. - 18.04.2010 r. w Łomży,
- 6) kursu okresowego nr 2010/X/10/55/KOO prowadzonego w dniach 8.05.2010 r. - 22.05.2010 r. w Zambrowie,
- 7) kursu okresowego nr 2010/X/11/59/KOO prowadzonego w dniach 10.04.2010 r. - 24.04.2010 r. w Siemiatyczach.

Kontrolą objęto następujące dokumenty:

- **Dzienniki zajęć teoretycznych**

W kontrolowanej jednostce dzienniki zajęć są prowadzone oddzielnie dla każdego kursu okresowego. Dzienniki zajęć zawierają imiona i nazwiska osób szkolonych, listę obecności osób szkolonych na poszczególnych zajęciach (obecność na zajęciach w poszczególnych dniach szkolenia potwierdzona jest podpisem osoby szkolonej), wykaz przeprowadzonych zajęć zgodnie z programem szkolenia, w tym: czas trwania przeprowadzonych zajęć, terminy przeprowadzenia zajęć, tematy przeprowadzonych zajęć, imiona i nazwiska oraz podpisy wykładowców przeprowadzających zajęcia. Według zapisów zawartych w kontrolowanych dziennikach zajęć teoretycznych łączny czas trwania zajęć teoretycznych realizowanych w zakresie kursów okresowych wynosił 7 godzin w ciągu jednego dnia, przy czym godzina zajęć szkolenia trwała 60 minut, a przerwa pomiędzy zajęciami - 10 minut. W skontrolowanych dziennikach zajęć teoretycznych stwierdzono uchybienia polegające na braku zapisu zawierającego informację w zakresie jakiego bloku programowego prowadzone było szkolenie, np. Dziennik zajęć kursu nr 2010/X/8/42/KOO (poz. 6, str. 215-228 akt kontroli).

- **Karty zajęć praktycznych**

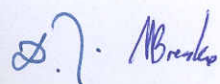
W kontrolowanym okresie nie stwierdzono stosowania kart zajęć praktycznych, ponieważ wszystkie szkolenia przeprowadzone były w formie kursów okresowych, które obejmują tylko zajęcia teoretyczne.

- **Rejestr wydanych zaświadczeń potwierdzających odbycie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego**

W kontrolowanej jednostce nie prowadzono rejestru wydanych zaświadczeń potwierdzających odbycie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego, ponieważ do czasu kontroli nie było szkoleń prowadzonych w formie cyklu zajęć, a co za tym idzie nie zostały wydane zaświadczenia potwierdzające odbycie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego.

- **Świadectwa kwalifikacji zawodowej**

Osobom, które ukończyły wymagane zajęcia w ramach szkolenia okresowego wydawano świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego. W roku 2009 wydano 239 świadectw kwalifikacji zawodowej, natomiast w roku 2010 do dnia 28 czerwca wydano 282 świadectwa kwalifikacji zawodowej. W wyniku przeprowadzonej kontroli stwierdzono, iż w 2009 r. wydane osobom szkolonym świadectwa kwalifikacji zawodowej zawierały wadliwe zapisy w rubryce nr 1 „Kategorie”, tj. „C, C+E, D, D+E” lub „C, D” lub „D” lub „D, D+E” lub „C, C+E, D” (powinno być „D1, D1+E, D, D+E”). Jak wynika z wyjaśnień zawartych w piśmie nr PIGTSiS-848/P/2010 z dnia 12 lipca 2010 r. (poz. 6, str. 202-203 akt kontroli) w 2009 r., na skutek nieprecyzyjnych, zmieniających się interpretacji przepisów, do dnia 14 czerwca 2009 r. świadectwa kwalifikacji zawodowej wydawano na takie kategorie prawa jazdy, jakie faktycznie kierowca posiadał, kierując się przepisem art. 39d ust. 6 ustawy o transporcie drogowym, zgodnie z którym kierowca wykonujący przewóz drogowy różnymi pojazdami, dla których wymagane jest posiadanie prawa jazdy co najmniej dwóch kategorii może ukończyć szkolenie okresowe z zakresu jednego bloku programowego. Od dnia 14 czerwca do końca 2009 r. świadectwa kwalifikacji zawodowej wydawano w zakresie kategorii prawa jazdy D lub D i D+E, w zależności od posiadanych przez osobę uprawnień do kierowania. W roku 2010 świadectwa kwalifikacji zawodowej w większości przypadków wydawane były prawidłowo w zakresie bloku programowego do kategorii prawa jazdy D1, D1+E, D, D+E. W trakcie kontroli w dokumentach kursu nr 2010/X/8/42/KOO stwierdzono nieprawidłowości w wydanych świadectwach kwalifikacji zawodowej polegające na wydaniu 10 osobom świadectw kwalifikacji zawodowej w zakresie bloku programowego do kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C, C+E, podczas



gdy kurs okresowy prowadzony był w zakresie bloku programowego do kategorii prawa jazdy D1, D1+E, D, D+E - świadectwa kwalifikacji zawodowej nr: 1612/2010, 1595/2010, 1613/2010, 1616/2010, 1598/2010, 1599/2010, 1600/2010, 1603/2010, 1605/2010, 1606/2010 (poz. 6, str. 232-241 akt kontroli). Jak wynika z wyjaśnień zawartych w piśmie nr PIGTSiS-848/P/2010 z dnia 12 lipca 2010 r. (poz. 6, str. 202-203 akt kontroli) opisane wyżej nieprawidłowości w wydanych świadectwach kwalifikacji zawodowej powstały na skutek niezauważonego przez pracowników PIGTSiS błędu w oprogramowaniu do wystawiania i ewidencji świadectw kwalifikacji zawodowej - błąd został przez informatyków poprawiony. W związku z powyższymi wyjaśnieniami zwrócono się do PIGTSiS z prośbą o informację jakie działania zostały podjęte w związku z nieprawidłowo wydanymi świadectwami kwalifikacji zawodowej (poz. 7, str. 267 akt kontroli). Jak wynika z informacji zawartej w piśmie nr PIGTSiS-925/P/2010 z dnia 27 lipca 2010 r. (poz. 8, str. 268 akt kontroli) osoby, którym wydano nieprawidłowe świadectwa kwalifikacji zawodowej w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C, C+E zostaną ponownie nieodpłatnie przeszkolone na kursie okresowym w zakresie bloku programowego do kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C, C+E, po którego ukończeniu zostaną im wystawione prawidłowe świadectwa kwalifikacji zawodowej.

- **Przekazanie do centralnej ewidencji kierowców danych osób, którym wydano świadectwa kwalifikacji zawodowej**

Informacje dot. osób, którym wydano świadectwa kwalifikacji zawodowej przekazywane są do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, prowadzącego Centralną Ewidencję Kierowców, terminowo i zawierają wszystkie dane określone przepisami prawa.

Pan Zdzisław Szczerbaciuk Prezes Zarządu Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie został poinformowany o:

- 1) prawie zgłoszenia, przed podpisaniem protokołu, umotywowanych zastrzeżeń do ustaleń zawartych w protokole
- 2) prawie do odmowy podpisania protokołu kontroli i konieczności złożenia w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania, wyjaśnienia przyczyn tej odmowy.

Zastrzeżenia, o których mowa w pkt 1 powinny być zgłoszone na piśmie do Wojewody w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden doręczono Panu Zdzisławowi Szczerbaciukowi Prezesowi Zarządu Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie.

O przeprowadzeniu kontroli dokonano wpisu w książce kontroli prowadzonej przez Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie - pozycja 5/2010.

Białystok, dnia 2010 r.

Prezes Zarządu
Zdzisław Szczerbaciuk
.....
podpis kontrolowanego

Dorota Jermolowa
Marcin Gębka
.....
podpis kontrolującego

Jeden egzemplarz protokołu otrzymałem :

Nawstawa 21/1309. 2010.
.....
(miejsce, data i podpis kierownika podmiotu kontrolowanego)
Prezes Zarządu
Zdzisław Szczerbaciuk