

PROTOKÓŁ KONTROLI

przeprowadzonej w Urzędzie Miejskim w Białymstoku, 15-950 Białystok, ul. Słonimska 1,
- za wiedzą Pana Tadeusza Truskolaskiego Prezydenta Miasta Białegostoku, powołanego
na stanowisko 5 grudnia 2006 r., - w obecności Pana Krzysztofa Turosieńskiego
p.o. Kierownika Referatu Rozwoju i Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg i Inwestycji
Miejskich oraz pracowników Zarządu tj: Pani Kamili Kuleszyńskiej i Pana Zbigniewa
Dziejmy .

Kontrolę w dniach 11, 12 i 15 marca 2010 r. przeprowadzili:

Pani Elżbieta Gobcewicz – starszy inspektor w Wydziale Infrastruktury Podlaskiego Urzędu
Wojewódzkiego w Białymstoku na podstawie pisemnego upoważnienia do kontroli nr 3/2010
znak: WL.VII.MD.0939-3/2010 z dnia 5 marca 2010 r. wydanego z upoważnienia Wojewody
Podlaskiego przez Panią Ewę Welc Dyrektora Wydziału Infrastruktury.

Pan Marcin Breczko – starszy inspektor w Wydziale Infrastruktury Podlaskiego Urzędu
Wojewódzkiego w Białymstoku na podstawie pisemnego upoważnienia do kontroli nr 4/2010
znak: WL.VII.MD.0939-4/2010 z dnia 5 marca 2010 r. wydanego z upoważnienia Wojewody
Podlaskiego przez Panią Ewę Welc Dyrektora Wydziału Infrastruktury.

Wyjaśnienia pisemne Urzędu Miejskiego w Białymstoku dot. tematyki kontroli wpłynęły
do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego dnia 31 marca 2010 r.

Przedmiot kontroli i okres objęty kontrolą: Zbadanie zgodności zarządzania ruchem
na drogach publicznych na terenie miasta Białegostoku z obowiązującymi przepisami oraz
w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w latach 2008 – 2009.

W trakcie kontroli ustalono, co następuje:

Zarządzanie ruchem na drogach publicznych w mieście Białymstoku jest realizowane
przez Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich (Referat Rozwoju i Inżynierii Ruchu) Urzędu
Miejskiego w Białymstoku .

Zarządzeniem Nr 2806/09 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 30 listopada 2009 r.
zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania regulaminu organizacyjnego Urzędowi
Miejskiemu w Białymstoku powołany został m.in. Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich
(jednostka organizacyjna Urzędu) oraz określono ogólne zadania Zarządu (m.in. w zakresie
organizacji ruchu na drogach publicznych w mieście i jego bezpieczeństwa) (zał. nr 3) .
Zarządzeniem wewnętrznym Nr 185/09 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia

22 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia organizacji wewnętrznej Zarządu Dróg i Inwestycji Miejskich oraz szczegółowych zadań referatów i samodzielnych stanowisk pracy (zał. nr 4) określono wszystkie istotne zagadnienia odnoszące się do zadań należących do organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych w mieście Białymstoku wynikające z §3 oraz §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Zakresy obowiązków i odpowiedzialności osób zajmujących się zarządzaniem ruchem na drogach w Urzędzie Miejskim w Białymstoku (łącznie 7 osób) są w trakcie opracowywania - w związku z wprowadzonymi wewnętrznymi zmianami organizacyjnymi w Urzędzie w IV kwartale 2009 r. .

W toku kontroli sprawdzono:

1. Projekty organizacji ruchu - kontrola dokumentacji związanej z zatwierdzaniem projektów organizacji ruchu .

- **Stale i czasowe projekty organizacji ruchu.**

Zgodnie z wyjaśnieniami udzielonymi przez p.o. Kierownika Referatu Rozwoju i Inżynierii Ruchu w Urzędzie Miejskim w Białymstoku (zał. nr 5 pkt. 1) – jednostka opracowuje samodzielnie, jak też i zleca zewnętrznym firmom projektowym wykonanie projektów stałej organizacji ruchu.

Stwierdzono ponadto, iż Urząd Miejski w Białymstoku sukcesywnie odtwarza brakującą dokumentację projektową stałej organizacji ruchu – zatwierdzoną i funkcjonującą od wielu lat na drogach publicznych w mieście.

W trakcie kontroli sprawdzono metodą wrywkową następujące projekty:

2008 r.

Projekty stałej organizacji ruchu:

- Budowa parkingów w pasie drogowym ul. Herberta i Kołłątaja w celu obsługi komunikacyjnej cerkwi św. Jana Teologa w Białymstoku,
- Skrzyżowanie ulic: Malmeda - Lipowa i Malmeda – Białówny w Białymstoku. Projekt sygnalizacji świetlnej,
- ul. Mickiewicza w Białymstoku (odcinek od ul. Orzeszkowej do ul. Augustowskiej). Projekt sygnalizacji świetlnej,



PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

Elżbieta Góbcenica
Marcin Brzuch

- Projekt zmiany stałej organizacji ruchu ulicy Suraskiej i odcinka ul. Rynek Kościuszki w Białymstoku w związku z budową placu miejskiego przy Ratuszu Miejskim,
- Projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu ścieżki rowerowej i chodnika w ciągu ulicy Jana Klemensa Branickiego w Białymstoku,
- Przejście wzbudzone przy ul. Pogodnej . Sygnalizacja świetlna.

Projekty czasowej organizacji ruchu:

- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy odcinka sieci ciepłej w pasie drogowym ul. I. Białówny w Białymstoku,
- Projekt czasowej organizacji ruchu. Wykonanie przyłącza energetycznego ul. Elewatorska w Białymstoku,
- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza gazowego w Białymstoku ul. Octowa,
- Budowa przyłącza gazowego do budynku mieszkalnego – Białystok ul. Jagiellońska,
- Projekt czasowej organizacji ruchu. Budowa przyłącza gazowego w pasie drogowym ulicy Gedymina dz. nr 941, E. Sawickiej dz. nr 859,
- Projekt czasowej organizacji ruchu na przebudowanie kanalizacji sanitarnej ul. Gajowa (skrzyżowanie z ul. Palmową i Jarzębinową),
- Rozbudowa z przebudową istniejącego budynku mieszkalnego wraz ze zmianą konstrukcji dachu na działce o nr ewidencyjnym gr. 691 w Białymstoku przy ul. Zaścianańskiej 115,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na ul. Końcowej w Białymstoku - w celu budowy przyłącza telefonicznego do budynku mieszkalnego przy ul. Końcowej 56 A w Białymstoku,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego – ul. Hajnowska w Białymstoku, w celu budowy przyłącza telekomunikacyjnego do zespołu budynków mieszkalnych w zabudowie szeregowej (Dz. 871/1) przy ul. Hajnowskiej w Białymstoku,

2009 r.

Projekty stałej organizacji ruchu:

- Skrzyżowanie ulic Poleska – Sitarska w Białymstoku z przejazdem kolejowym na linii Nr 37 Białystok – Zubki Białostockie km 1+198,
- Projekt stałej organizacji ruchu ul. Żelazna (od ul. J. Waszyngtona do ul. M. Wołodajewskiego),

- Skrzyżowanie ul. Czesława Miłosza – ul. Kołodziejska – wyjazd z CH – sygnalizacja świetlna (projekt stałej organizacji ruchu),
- Projekt stałej organizacji ruchu ul. Wiejskiej w Białymstoku,
- Projekt stałej organizacji ruchu - wprowadzenie podwyższenia prędkości do 70 km/h w Al. Jana Pawła II (odcinek od ul. Gen. Wł. Sikorskiego do wjazdu do galerii handlowej),
- Projekt stałej organizacji ruchu – zjazd na łącznicy węzła ul. gen. Maczka w ciągu drogi krajowej nr 8 i 65 w Białymstoku.

Projekty czasowej organizacji ruchu:

- Projekt techniczny organizacji ruchu drogowego na czas budowy przyłącza linii energetycznej w ulicy Szkolnej,
- Projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym ulicy Spółdzielczej na okres docieplenia budynku nr 6 (Białystok róg ulicy Białówny i Spółdzielczej – dot. budynku ul. Białówny 6),
- Projekt czasowej organizacji ruchu. Wykonanie przyłącza kablowego Nn Białystok, ul. Akcyjowa 7,
- Projekt czasowej organizacji ruchu na wybudowanie przyłącza kanalizacji sanitarnej ul. Wierzbowa w Białymstoku,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na ul. Zwycięstwa w Białymstoku w celu budowy przyłącza telefonicznego do budynku firmy Budimex na dz. 431/1 i 432 przy ul. Zwycięstwa 23 w Białymstoku,
- Projekt techniczny organizacji ruchu drogowego na czas budowy światłowodowego przyłącza telekomunikacyjnego w pasie drogowym ulicy Handlowej w Białymstoku,

W skontrolowanych w/w projektach organizacji ruchu nie stwierdzono większych nieprawidłowości. Nadmieniam, iż w kilku przypadkach (**zał. nr 6**) przy zatwierdzaniu projektu organizacji ruchu Urząd Miejski w Białymstoku nie określił swego stanowiska odnośnie sposobu zatwierdzenia projektu (z uwagami bądź też bez uwag).

- **Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu.**

W Urzędzie Miejskim w Białymstoku ewidencje stałych i czasowych projektów organizacji ruchu są prowadzone odrębnie. W ewidencji czasowej (**zał. nr 7**) występują wszystkie wymagane rozporządzeniem elementy, jednak bardzo często jednostka nie określa rzeczywistego terminu zmiany istniejącej organizacji ruchu (§ 9 ust. 2 pkt 7 rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729).

Natomiast w ewidencji stałych projektów organizacji ruchu (**zał. nr 8**) brak jest informacji określających datę zatwierdzenia projektu oraz rzeczywisty termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu (§ 9 ust. 2 pkt 5 i 7 w/w rozporządzenia).

Na pozytywne podkreślenie zasługuje fakt, iż w Urzędzie Miejskim w Białymstoku poza papierowymi wersjami ewidencji stałych i czasowych zatwierdzonych projektów organizacji ruchu prowadzona jest dodatkowa, elektroniczna ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu (**zał. nr 9**).

2. Kontrola stanu technicznego znaków drogowych oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W trakcie kontroli dokonano lustracji następujących odcinków dróg miejskich na terenie m. Białegostoku:

ul. Składowa – ul. Pogodna – ul. Wiejska – ul. Zwierzyniecka – ul. Ojca Pio – ul. Mickiewicza – ul. Kuronia – Al. Piłsudskiego – ul. Sienkiewicza – ul. Wasilkowska – ul. Wysockiego – ul. Kolbego – ul. Raginisa – ul. Gen. Andersa – ul. I Armii Wojska Polskiego – ul. Kombatanów – Al. Tysiąclecia Państwa Polskiego .

Poza tym podczas kontroli w terenie uczestniczono we wprowadzaniu zmian w istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic : Gen. Maczka – Al. Tysiąclecia Państwa Polskiego – ul. Gen. Andersa – dr. krajowa nr 8 w kierunku Suwałk - w związku z przebudową tego skrzyżowania.

Prawidłowość zastosowania oraz stan istniejącego oznakowania i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego ocenia się jako dobry. W trakcie kontroli objazdowej zauważono, iż jednostka stara się usuwać na bieżąco uchybienia dot. stanu technicznego oznakowania – stwierdzone i zapisane w protokołach z ostatnich objazdów dróg przeprowadzonych w II półroczu 2009 r. .

Z informacji udzielonych przez pracownika Urzędu Miejskiego w Białymstoku wynika, iż na terenie miasta Białegostoku renowacja oznakowania poziomego wykonywana jest corocznie i obejmuje 100 % oznakowania.

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3
-13-

Elżbieta Góbcenia
Marin Branko

3. Wykonanie zadań technicznych wynikających z projektów stałej organizacji ruchu.

W toku kontroli ustalono, iż w Urzędzie Miejskim w Białymstoku w latach 2008 – 2009 zatwierdzono 372 projektów stałej organizacji ruchu i 42 zrealizowano. Przy wszystkich 42 zrealizowanych projektach organ dysponował terminem zgłoszenia wprowadzonej stałej organizacji ruchu.

Pracownik Urzędu Miejskiego przeprowadził kontrolę wszystkich 42 wdrożonych projektów stałej organizacji ruchu. Należy podkreślić, iż kontrole te były wykonywane z zachowaniem wymaganego rozporządzeniem terminu (do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu - §12 ust.3 w/w rozporządzenia).- (zał. nr 5 pkt. 2).

Zaistniałe różnice w ilości pomiędzy projektami zatwierdzonymi a wdrożonymi przez organ wynikają z długotrwałego (czasami wieloletniego) procesu przygotowania dokumentacji oraz wykonania planowanych wcześniej robót drogowych. Jednocześnie występują przypadki, iż inwestorzy rezygnują z przeprowadzenia inwestycji pomimo wcześniejszego zatwierdzenia stałej organizacji ruchu lub w międzyczasie zmieniają się założenia do inwestycji i zachodzi konieczność ponownego wykonania projektu stałej organizacji ruchu.

4. Współpraca jednostki z innymi organami w zakresie organizacji ruchu.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Kierownika Referatu Rozwoju i Inżynierii Ruchu Urzędu Miejskiego w Białymstoku (zał. nr 5 pkt. 9) – w zakresie analiz projektów organizacji ruchu, kontroli oznakowania, rozważań koncepcyjnych rozbudowy lub przebudowy układu drogowego jednostka współpracuje z Komendą Miejską Policji, natomiast uzgadnianie projektów na skrzyżowaniach dróg należących do różnych zarządców odbywa się - w zależności od kategorii drogi – przy udziale przedstawicieli poszczególnych zarządców dróg .

5. Przegląd istniejącego oznakowania i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ustalono, iż pracownicy Urzędu Miejskiego w Białymstoku wspólnie z przedstawicielem Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku przeprowadzają regularnie kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na całej sieci dróg publicznych w mieście Białymstoku (§12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem). Z przeprowadzanych objazdów sporządzane



są szczegółowe protokoły, z wykazem stwierdzonych uchybień oraz propozycjami ich usunięcia. W przypadku stwierdzenia podczas objazdu istotnych nieprawidłowości, do protokołu załączana jest mapa obrazująca zaistniałą sytuację. - (zał. nr 10).

Na uwagę zasługuje fakt, iż po przeprowadzeniu objazdów wszystkich dróg publicznych na terenie miasta Białegostoku w danym półroczu jednostka sporządza podsumowujące zestawienia wszystkich zaistniałych nieprawidłowości na drogach w mieście Białymstoku. - (zał. nr 11).

6. Działania w zakresie efektywnego zarządzania ruchem w odniesieniu do pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Zgodnie z wyjaśnieniami udzielonymi przez p.o. Kierownika Referatu Rozwoju i Inżynierii Ruchu Urzędu Miejskiego w Białymstoku (zał. nr 5 pkt. 4-6) – w latach 2008-2009 na terenie miasta Białegostoku nie wdrażano projektów organizacji ruchu dot. przewozów drogowych towarów niebezpiecznych. W ostatnim okresie nie dokonywano również rozpoznania odnośnie struktury przewozów towarów niebezpiecznych po drogach publicznych w mieście Białymstoku oraz nie podejmowano działań prewencyjnych w tym zakresie.

W 2003 r. na podstawie zebranych informacji o firmach związanych z przewozem i rozładunkiem towarów niebezpiecznych na terenie miasta Białegostoku Urząd Miejski opracował (zlecono firmie zewnętrznej), zatwierdził i wdrożył projekty organizacji ruchu w tym zakresie, wyznaczając tym samym trasy przejazdu pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

7. Sygnalizację świetlną.

Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku na dzień dzisiejszy posiada 99 sygnalizacji świetlnych, z czego 13 to sygnalizacje stałoczasowe, a 86 to akomodacyjne lub acykliczne - w większym lub mniejszym stopniu dostosowujące się do ruchu na skrzyżowaniu.

Od 2001 r. jednostka na posiadanych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną prowadzi monitoring - początkowo bez kamer, a od 2005 r. zastosowano kamery. Na dzień dzisiejszy 80 z 99 posiadanych sygnalizacji świetlnych jest podłączona do monitoringu. W Urzędzie Miejskim w Białymstoku utworzono nadzorowane przez pracownika Referatu Rozwoju i Inżynierii Ruchu Centrum Monitoringu i Sterowania Sygnalizację świetlną, dzięki któremu możliwe są:

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3
-13-

Elżbieta Góbcenica
Marcin Brzduo

- podglądy obrazu z dowolnej sygnalizacji świetlnej,
- podglądy detekcji na dowolnej sygnalizacji świetlnej,
- automatyczne ilościowe pomiary ruchu oraz ich zliczanie,
- zdalne sterowania każdym sygnalizatorem objętym monitoringiem (np. zmiana długości czasu międzyszielonego, ustawienie parametrów detektorów, wybór trybu pracy danej sygnalizacji – w przypadku wystąpienia takiej konieczności – przełączenie na żółty – migający, wyłączenie sygnalizacji, wybór określonego programu),

Możliwość sterowania w zależności od występującego aktualnie ruchu możliwa jest dzięki czujnikom i detektorom. W przypadku pieszych są to przyciski, natomiast w przypadku pojazdów pętla lub ostatnio coraz częściej wideodetektory. Obecnie 33 sygnalizacje sterują ruchem w oparciu o dane z kamer wideodetekcji.

Nowoczesne rozwiązania w pracy sygnalizacji świetlnej, zastosowane przez jednostkę, umożliwiają stworzenie tzw. „zielonej fali”. Realizowana jest ona przez Urząd Miejski w Białymstoku na dwa sposoby: zapewnienie szerokiego okna światła zielonego na kierunku głównym lub poprzez dostrojenie parametrów sterowania i przydzielanie takiego szerokiego okna dynamicznie.

Pracownik Urząd Miejski w Białymstoku przeprowadza regularne co 3 miesiące przeglądy okresowe wszystkich sygnalizacji świetlnych na terenie miasta Białegostoku. Z przeglądów tych sporządzane są protokoły (**zał. nr 12**) zawierające zakres przeglądu, skrzyżowania objęte przeglądem z podaniem podstawowych parametrów każdego skrzyżowania, stwierdzone uwagi oraz wnioski i zalecenia po przeglądzie. Należy jednak zauważyć, iż w wielu przypadkach przeprowadzone przeglądy nie są wpisywane do poszczególnych dzienników eksploatacji sygnalizacji świetlnych prowadzonych przez jednostkę w wersji elektronicznej (**zał. nr 13**). Poza tym w przeanalizowanych w trakcie kontroli dziennikach sygnalizacji świetlnych funkcjonujących na wymienionych niżej skrzyżowaniach:

- Rynek Kościuszki – Sienkiewicza – Legionowa - Sienkiewicza ,
- Legionowa – M. Skłodowskiej,
- Plac Niepodległości im. R. Dmowskiego – H. Dąbrowskiego – J. Piłsudskiego,
- Lipowa – Malmeda,
- A. Mickiewicza - Świętojańska
- Kard. St. Wyszyńskiego – Boh. Monte Cassino,
- Pałacowa – Warszawska

występują braki dotyczące:

- danych ewidencyjnych: data uruchomienia lub modernizacji sygnalizacji; określenie projektu źródłowego budowy lub modernizacji sygnalizacji,
- danych technicznych: typy kabli zasilających, sygnalizacyjnych i transmisyjnych; informacje o źródle zasilania oraz usytuowanie sterownika w sieci; współpraca z innymi sterownikami oraz rodzaj transmisji danych.

Dane w powyższym zakresie wymagane są przepisami: pkt. 9.2. załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181.

Konserwację oraz naprawę usterek technicznych wykonuje w ramach podpisanej z Urzędem Miejskim w Białymstoku umowy firma zewnętrzna wyłoniona w wyniku przeprowadzonej procedury przetargowej.

8. Dodatkowe działania podejmowane przez jednostkę.

W toku kontroli stwierdzono, iż Urząd Miejski w Białymstoku wdraża wiele innowacyjnych, nie wymaganych żadnymi przepisami, przedsięwzięć celem sprawniejszego zarządzania ruchem na drogach publicznych w mieście oraz poprawy jego bezpieczeństwa.

Na podkreślenie zasługują m. in. takie działania jak:

➤ **Stworzenie Koncepcji głównych ciągów ruchu tranzytowego miasta Białegostoku w skali 1: 10 000**

- wykonana przez firmę projektową zewnętrzną w formie papierowej i elektronicznej,
- daje szerszy pogląd (w skali całego miasta) na trasy przejazdu pojazdów ciężarowych oraz osobowych (szczególnie z innych miast),
- stwarza możliwość „wyprowadzenia” ruchu samochodów ciężarowych na obwodnice Białegostoku a ruch samochodów osobowych kieruje poza obręb centrum miasta.

➤ **Powołanie i funkcjonowanie Zespołu Doradczego do Spraw Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu**

- Zespół jest powoływany w razie potrzeby, na daną koncepcję modernizacji ulic w mieście bądź też na konkretny projekt,
- w spotkaniach Zespołu Doradczego, w zależności od potrzeb, oprócz pracowników Urzędu Miejskiego w Białymstoku biorą także udział projektanci, przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego, Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku, Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku a także osoby zajmujące się ochroną środowiska,

- z prac Zespołu, po każdym posiedzeniu, sporządzany jest szczegółowy protokół (zał. nr 14) zawierający opis danej koncepcji oraz ustalenia odnośnie ewentualnych zmian powstałych w trakcie obrad.

- **Sporządzanie ewidencji wniosków wpływających do Zarządu Dróg i Inwestycji Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku w formie elektronicznej (zał. nr 15)**

Na tym ustalenia zakończono.

Pan Tadeusz Truskolaski Prezydent Miasta Białegostoku został poinformowany o:

1. prawie zgłoszenia, przed podpisaniem protokołu, umotywowanych zastrzeżeń do ustaleń zawartych w protokole.
2. prawie do odmowy podpisania protokołu kontroli i konieczności złożenia w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania, wyjaśnienia przyczyn tej odmowy;

Zastrzeżenia, o których mowa w pkt 1 powinny być zgłoszone na piśmie do Wojewody w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden doręczono

.....
(kierownik podmiotu kontrolowanego lub osoba przez niego upoważniona)

Po przeprowadzeniu kontroli dokonano wpisu w książce kontroli prowadzonej przez Urząd Miejski w Białymstoku – pozycja 5/2010 i 6/2010 .

Białystok 29 kwietnia 2010r.

PREZYDENT MIASTA

dr hab. Tadeusz Truskolaski

podpis kontrolowanego

Elżbieta Górcenia

Marta Brzdu

podpis kontrolujących

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3
-13-

Jeden egzemplarz protokołu otrzymałem:

Białystok, 23.04.2010
.....
(miejsce, data i podpis kierownika podmiotu kontrolowanego)

WYKAZ AKT KONTROLI

Tytuł kontroli: Realizacja zadań związanych z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych w latach 2008-2009

Kontrolowana jednostka: Urząd Miejski w Białymstoku

Załącznik Lp.	Nazwa dokumentu	Cechy dokumentu		Strona akt kontroli
		nr pisma znak	data	
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Oświadczenie o bezstronności kontrolera – Elżbieta Gobcewicz.	-	3.03.2010r.	1
2.	Oświadczenie o bezstronności kontrolera – Marcin Breczko.	-	3.03.2010r.	2
3.	Zarządzenie Nr 2806/09 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 30 listopada 2009 r. zmieniające zarządzenie w sprawie nadania regulaminu organizacyjnego Urzędowi Miejskiemu w Białymstoku.	-	30.11.2009r.	3-10
4.	Zarządzenie wewnętrzne Nr 185/09 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 22 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia organizacji wewnętrznej Zarządu Dróg i Inwestycji Miejskich oraz szczegółowych zadań referatów i samodzielnych stanowisk pracy.	-	22.12.2009r.	11-21
5.	Informacje udzielone przez p.o. Kierownika Referatu Rozwoju i Inżynierii Ruchu w Urzędzie Miejskim w Białymstoku.	-	-	22-23
6.	Wybrane strony projektu technicznego – Organizacja ruchu drogowego na czas budowy przyłącza gazowego do zasilenia nieruchomości przy ul. Kaprałskiej nr ewid. 1618 w Białymstoku.	DT.I.55.11-1-202/09	-	24-25
7.	Przykładowe strony z czasowej ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu prowadzonej przez Urząd Miejski w Białymstoku w wersji papierowej.	-	-	26-27
8.	Przykładowa strona ze stałej ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu prowadzonej przez Urząd Miejski w Białymstoku w wersji papierowej.	-	2009	28

9.	Wydruk przykładowych stron ze stałej i czasowej ewidencji zatwierdzonych organizacji ruchu prowadzonej przez Urząd Miejski w Białymstoku w wersji elektronicznej.	-	2008-2009	29-30
10.	Protokół z wizji lokalnej w terenie (przeglądu) wraz z załączoną mapą obrazującą zaistniałą nieprawidłowość.	-	18.11.2009r.	31-32
11.	Przykładowy protokół podsumowujący przeprowadzone w II półroczu 2008 r. przez jednostkę przeglądy dróg publicznych na terenie Miasta Białegostoku.	-	II półrocze 2008r.	33-39
12.	Przykładowy protokół z przeglądu okresowego sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Białegostoku w III kwartale 2009 r.	-	24.09.2009r.	40-55
13.	Wydruk przykładowego dziennika sygnalizacji świetlnej prowadzonej w wersji elektronicznej przez Urząd Miejski w Białymstoku – dot. Skrzyżowania Rynek Kościuszki – Sienkiewicza – Legionowa – Sienkiewicza.	-	-	56-60
14.	Przykładowy protokół z posiedzenia Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego.	5/09	-	61-63
15.	Wydruk przykładowej strony z prowadzonej przez Urząd Miejski w Białymstoku elektronicznej wersji ewidencji wniosków w sprawach zmiany organizacji ruchu.	-	2008	64

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3
-13-

Elżbieta Górczewska
Anna Biegus