



RPW/85288/2011 P



PROTOKÓŁ KONTROLI

problemowej przeprowadzonej w Ośrodku Szkolenia Nr 3/09 prowadzonym przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach, ul. Waryńskiego 24, 16-400 Suwałki

Kierownik podmiotu kontrolowanego: od 8 września 2009 r. (data wpisania do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy) do dnia 6 maja 2010 r. Dyrektorem Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach był Pan Marian Cichosz, od dnia 6 maja 2010 r. Dyrektorem Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach jest Pan Henryk Stanisław Grabowski.

Kontrolę w dniach 26 i 28 października 2011 r. przeprowadzili:

- Dorota Jarmoc starszy inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku na podstawie pisemnego upoważnienia do kontroli nr 1/2011 znak: WI-IV.431.9.2011.MB z dnia 25 października 2011 r. wydanego z upoważnienia Wojewody Podlaskiego przez Dyrektora Wydziału Infrastruktury,
- Marcin Breczko starszy inspektor w Wydziale Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku na podstawie pisemnego upoważnienia do kontroli nr 2/2011 znak: WI-IV.431.6.2011.MB z dnia 25 października 2011 r. wydanego z upoważnienia Wojewody Podlaskiego przez Dyrektora Wydziału Infrastruktury.

W dniu 21 listopada 2011 r. otrzymano dokumenty o które proszono w trakcie kontroli.

Przedmiot kontroli i okres objęty kontrolą: prowadzenie ośrodka szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy od dnia zarejestrowania ośrodka do dnia kontroli.

W trakcie kontroli ustalono, co następuje:

I. SPEŁNIANIE PRZEZ OŚRODEK SZKOLENIA WYMAGAŃ, O KTÓRYCH MOWA W ART. 39 G UST. 2 USTAWY O TRANSPORCIE DROGOWYM

- Spełnienie wymagań dla przedsiębiorcy wykonującego działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców

Kontrolowany podmiot spełnia wymagania dla przedsiębiorcy wykonującego działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców. Powyższy fakt stwierdzono na podstawie:

WI-IV.
Dekretacja zgodna z dekreacją elektroniczną,
dokonaną w dniu 2011-12-01 przez
Dyrektora Wydziału WI
w systemie E2D juh
(podpis)

96 27 MB

- Aktu notarialnego - umowy sprzedaży (repertorium A nr 4257/2002) oraz decyzji Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Suwałkach (znak: NB.7353-118/2007) z dnia 31 lipca 2007. potwierdzających fakt dysponowania przez kontrolowanego placem manewrowym spełniającym wymogi określone w § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów,
- Zapoznania się z posiadanym przez kontrolowanego wyposażeniem dydaktycznym oraz warunkami lokalowymi w ośrodku szkolenia,
- Zapoznania się z dokumentacją pojazdów wykorzystywanych w trakcie szkolenia,
- Legitymacjami instruktorów nauki jazdy, zatrudnionych w kontrolowanym podmiocie.

- **Osoby posiadające uprawnienia instruktora techniki jazdy**

Kontrolowany podmiot zapewnia prowadzenie szkolenia przez osoby posiadające uprawnienia instruktora techniki jazdy. Powyższy fakt stwierdzono po zapoznaniu się ze świadectwami instruktorów techniki jazdy, którzy prowadzili zajęcia w kontrolowanym ośrodku.

Instruktorzy techniki jazdy prowadzący zajęcia w kontrolowanym ośrodku zostali wpisani do rejestru prowadzonego w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku (uprawnienia nr. B0017, B0018)

- **Wykładowcy prowadzący szkolenie**

Kontrolowany podmiot zapewnia prowadzenie szkolenia przez wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia. Powyższe ustalenie stwierdzono po zapoznaniu się z dokumentacją zawierającą informację nt. wiedzy, umiejętności i wykształcenia wykładowców prowadzących zajęcia teoretyczne w kontrolowanym ośrodku - wpisanych w dziennikach szkolenia poddanych kontroli (nr 01/2010 - kwalifikacja wstępna przyspieszona w ramach kategorii prawa jazdy C, C1, C+E, C1+E; nr 01/2010 kwalifikacja wstępna przyspieszona w ramach kategorii prawa jazdy D, D1, D+E, D1+E; nr 01/2011 kwalifikacja wstępna przyspieszona w ramach kategorii prawa jazdy D, D1, D+E, D1+E; nr 01/2011- kwalifikacja wstępna przyspieszona w ramach kategorii prawa jazdy C, C1, C+E, C1+E; nr 02/2011 - kwalifikacja wstępna przyspieszona w ramach kategorii prawa jazdy C, C1, C+E, C1+E; nr 01 - 08 /2010 szkolenie okresowe w ramach kategorii prawa jazdy D, D1, D+E, D1+E; nr 01 - 05/2010 szkolenie okresowe w ramach kategorii prawa jazdy C, C1, C+E, C1+E)

- **Osoby posiadające uprawnienia instruktora nauki jazdy**

Kontrolowany podmiot zapewnia prowadzenie szkolenia przez osoby posiadające uprawnienia instruktora nauki jazdy. Powyższy fakt stwierdzono po zapoznaniu się z legitymacjami instruktorów

Handwritten signatures and initials:
 Gr. D. M. B.

nauki jazdy, którzy prowadzili zajęcia w kontrolowanym ośrodku - legitymacja Nr 10/09 wydana z upoważnienia Prezydenta Miasta Suwałk i legitymacja Nr 20/08 wydana z upoważnienia Starosty Augustowskiego.

- **Miejsce prowadzenia zajęć, pojazdy, wyposażenie dydaktyczne oraz program szkolenia**

Kontrolowany podmiot posiada warunki lokalowe do prowadzenia zajęć teoretycznych. Powyższe ustalenie stwierdzono podczas obecności w siedzibie kontrolowanego i zapoznaniu się z salą wykładową oraz pomieszczeniami pomocniczymi zlokalizowanymi pod adresem: 16-400 Suwałki, ul. Waryńskiego 24

Kontrolowany podmiot posiada miejsce przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych. Powyższe ustalenie stwierdzono po zapoznaniu się z umową udostępnienia urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych, zawartą w dniu 27 września 2010 r. pomiędzy kontrolowanym, a Ośrodkiem Szkolenia Kierowców ALFA oraz oględzinami przeprowadzonymi w miejscu prowadzenia zajęć z jazdy w warunkach specjalnych. Protokół oględzin stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Kontrolowany podmiot posiada pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia. Powyższe ustalenie stwierdzono po sprawdzeniu dokumentacji następujących pojazdów:

- Samochodu ciężarowego marki MAN o nr identyfikacyjnym (VIN): WMAN14ZZ09Y231039 (nr rej. NEL 2190A)
- Autobusu marki Mercedes Benz o nr identyfikacyjnym (VIN): NMB61335813241440 (nr rej. BAU 92GH)
- Ciągnika samochodowego marki Volvo o nr identyfikacyjnym (VIN): YV2AS02A08B517681 (nr rej. WGM AG71)
- Ciągnika samochodowego marki Volvo o nr identyfikacyjnym (VIN): YV2AS02A28B514829 (nr rej. WGM 90VL)
- Naczepy ciężarowej marki Koegel o nr identyfikacyjnym (VIN): WK0S0002400087895 (nr rej. BSU 07FJ)
- Naczepy ciężarowej marki Krone o nr identyfikacyjnym (VIN): WKESD000000359189 (nr rej. BSU 02FJ)
- Przyczepy ciężarowej marki Konar o nr identyfikacyjnym (VIN): SW9S227D252AK1028 (nr rej. BS 81348)



Kontrolowany podmiot nie przedłożył dokumentów potwierdzających spełnienie przez następujące pojazdy: ciągniki samochodowe marki Volvo o nr identyfikacyjnych (VIN): YV2AS02A08B517681, i YV2AS02A28B514829 (nr rej. odpowiednio WGM AG71 i WGM 90VL) oraz naczepy ciężarowe: marki Krone o nr identyfikacyjnym (VIN): WKESD000000405397 (nr rej. BSU 02FJ) i marki Koegel o nr identyfikacyjnym (VIN): WK0S0002400087895 (nr rej. BSU 07FJ) wymogu o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy tj. posiadanie warunków technicznych określonych dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców, określonych w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.) oraz w § 70 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. Nr 217, poz. 1834 z późn. zm.)

Kontrolowany podmiot posiada wyposażenie dydaktyczne wykorzystywane w trakcie prowadzonych zajęć - m.in. komputery, specjalistyczne oprogramowanie wspomagające proces kształcenia, podręczniki. Powyższe ustalenie stwierdzono po zapoznaniu się z wyposażeniem sali szkoleniowej przeznaczonej do prowadzenia zajęć dydaktycznych.

W trakcie kontroli stwierdzono, iż kontrolowany podmiot wykorzystuje w trakcie prowadzenia szkolenia specjalistyczne oprogramowanie wspomagające proces kształcenia dostarczone przez Grupę IMAGE z siedzibą w Warszawie (ul. Stanisława Witkiewicza 14, 03-305 Warszawa), pod nazwą „Europejski Kierowca Zawodowy”. Podczas kontroli zapoznano się z ogólnymi możliwościami ww. oprogramowania - m. in. sposób przekazywania informacji oraz ewidencjonowanie postępów osoby szkolonej.

W trakcie kontroli zapoznano się z posiadanymi przez kontrolowanego szczegółowymi programami szkolenia oraz planami jego wykonania.

- **Niekaralność przedsiębiorcy**

Kierownik kontrolowanego podmiotu Henryk Stanisław Grabowski nie figuruje w kartotekach Krajowego Rejestru Karnego. Powyższe ustalenie stwierdzono po zapoznaniu się z „Zapytaniem o udzielenie informacji o osobie” dot. kontrolowanego przedsiębiorcy. Powyższe dokument został wystawiony w dniu 18 listopada 2011 r. przez Punkt Informacyjny Krajowego Rejestru Karnego w Suwałkach

gc 57

II. ZGODNOŚĆ PROWADZONEGO SZKOLENIA Z OBOWIĄZUJĄCYMI PROGRAMAMI SZKOLENIA

Po zweryfikowaniu posiadanych przez kontrolowanego programów szkolenia ustalono iż w pełni uwzględniają one zakres tematyczny oraz czas trwania szkolenia określone w załączniku nr 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Po porównaniu posiadanych przez kontrolowanego przedsiębiorcę programów szkolenia z planami wykonania szkolenia oraz dziennikami zajęć (nr 01/2010 - kwalifikacja wstępna przyspieszona w ramach kategorii prawa jazdy C, C1, C+E, C1+E; nr 01/2010 kwalifikacja wstępna przyspieszona w ramach kategorii prawa jazdy D, D1, D+E, D1+E; nr 01/2011 kwalifikacja wstępna przyspieszona w ramach kategorii prawa jazdy D, D1, D+E, D1+E; nr 01/2011- kwalifikacja wstępna przyspieszona w ramach kategorii prawa jazdy C, C1, C+E, C1+E; nr 02/2011 - kwalifikacja wstępna przyspieszona w ramach kategorii prawa jazdy C, C1, C+E, C1+E; nr 01 - 08 /2010 szkolenie okresowe w ramach kategorii prawa jazdy D, D1, D+E, D1+E; nr 01 - 05/2010 szkolenie okresowe w ramach kategorii prawa jazdy C, C1, C+E, C1+E) stwierdzono, iż prowadzone szkolenie jest zgodne z obowiązującymi programami szkolenia.

III. DOKUMENTY WYMAGANE W ZWIĄZKU Z PROWADZENIEM SZKOLENIA

W kontrolowanym okresie WORD w Suwałkach przeprowadził 9 kursów w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (6 kursów w zakresie bloku programowego do kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C, C+E i 3 kursy w zakresie bloku programowego do kategorii prawa jazdy D1, D1+E, D, D+E) oraz 51 kursów w zakresie szkolenia okresowego (34 kursy w zakresie bloku programowego do kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C, C+E i 17 kursów w zakresie bloku programowego do kategorii prawa jazdy D1, D1+E, D, D+E). Wszystkie szkolenia przeprowadzone były w formie kursów kwalifikacyjnych oraz kursów okresowych. W kontrolowanym okresie nie prowadzono szkoleń okresowych w formie cyklu zajęć. Kontrolą objęto następujące dokumenty:

- **Dzienniki zajęć teoretycznych i karty zajęć praktycznych**

W toku kontroli sprawdzono metodą wrywkową dzienniki zajęć i karty zajęć praktycznych kursów kwalifikacyjnych:

- kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C1, C1+E, C, C+E dzienniki zajęć nr: 01/2010, 02/2010, 01/2011, 02/2011;
- kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D1, D1+E, D, D+E dzienniki zajęć nr: 01/2010, 01/2011;
- szkolenie okresowe kat. C1, C1+E, C, C+E dzienniki zajęć nr: 1/2009, 1/2010, 4/2010, 7/2010, 10/2010, 13/2010, 2/2011, 5/2011, 8/2011, 11/2011, 14/2011, 17/2011;
- szkolenie okresowe kat. D1, D1+E, D, D+E - dzienniki zajęć nr: 1/2009, 1/2010, 4/2010, 7/2010, 1/2011, 4/2011, 7/2011.

9c 27. 11/2011

W kontrolowanym ośrodku oddzielnie dla każdego kursu kwalifikacyjnego oraz kursu okresowego prowadzone są dzienniki zajęć zawierające imiona i nazwiska osób szkolonych, listy obecności osób szkolonych na poszczególnych zajęciach, wykaz przeprowadzonych zajęć zgodnie z programem szkolenia, w tym: czas trwania przeprowadzonych zajęć, terminy przeprowadzenia zajęć, tematy przeprowadzonych zajęć, imiona i nazwiska oraz podpisy wykładowców przeprowadzających zajęcia. Według zapisów zawartych w kontrolowanych dziennikach zajęć łączny czas trwania zajęć teoretycznych w ciągu jednego dnia nie przekraczał 7 godzin.

Karty zajęć praktycznych zawierają imiona i nazwiska osób szkolonych, wykaz przeprowadzonych zajęć zgodnie z programem szkolenia, w tym: liczbę godzin, terminy i tematy przeprowadzonych zajęć oraz imiona, nazwiska i podpisy instruktorów przeprowadzających zajęcia.

- **Rejestr wydanych zaświadczeń potwierdzających odbycie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego**

W kontrolowanej jednostce nie prowadzono rejestru wydanych zaświadczeń potwierdzających odbycie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego, ponieważ do czasu kontroli nie było szkoleń prowadzonych w formie cyklu zajęć, a co za tym idzie nie zostały wydane zaświadczenia potwierdzające odbycie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego.

- **Świadectwa kwalifikacji zawodowej**

Osobom, które ukończyły wymagane zajęcia w ramach szkolenia okresowego wydawano świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego. W kontrolowanym okresie wydano 544 świadectwa kwalifikacji zawodowej: w roku 2009 wydano 18 świadectw, w roku 2010 wydano 228 świadectw kwalifikacji zawodowej, w roku 2011 do dnia kontroli wydano 298 świadectw kwalifikacji zawodowej. Od sierpnia 2010 roku w aktach pozostawiane są kserokopie wydanych świadectw kwalifikacji zawodowej. Potwierdzenia odbioru świadectwa kwalifikacji zawodowej przez osoby, które ukończyły szkolenie okresowe dokonywane są w rejestrze wydanych świadectw.

- **Przekazanie do centralnej ewidencji kierowców danych osób, którym wydano świadectwa kwalifikacji zawodowej**

Informacje dot. osób, którym wydano świadectwa kwalifikacji zawodowej przekazywane były do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, prowadzącego Centralną Ewidencję Kierowców, terminowo i zawierały wszystkie dane określone przepisami prawa.

Pan Henryk Stanisław Grabowski Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach, ul. Waryńskiego 24 został poinformowany o:

- 1) prawie zgłoszenia, przed podpisaniem protokołu, umotywowanych zastrzeżeń do ustaleń zawartych w protokole

Handwritten signatures and initials in blue ink.

- 2) prawie do odmowy podpisania protokołu kontroli i konieczności złożenia w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania, wyjaśnienia przyczyn tej odmowy.

Zastrzeżenia, o których mowa w pkt 1 powinny być zgłoszone na piśmie do Wojewody w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden doręczono Henrykowi Stanisławowi Grabowskiemu Dyrektorowi Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach.

O przeprowadzeniu kontroli dokonano wpisu w książce kontroli prowadzonej przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach, ul. Waryńskiego 24 - pozycja 70 i 71.

Białystok, dnia

D Y R E K T O R
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Suwałkach

mgr inż. Henryk Stanisław Grabowski

.....
podpis kontrolowanego

Marek Bruch

.....

.....
podpisy kontrolujących

Jeden egzemplarz protokołu otrzymałem:

D Y R E K T O R
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Suwałkach

.....
(miejsce, data i podpis kierownika podmiotu kontrolowanego)

WYKAZ AKT KONTROLI

Tytuł kontroli: Prowadzenie ośrodka szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy

Kontrolowana jednostka: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach,
ul. Waryńskiego 24 16-400 Suwałki

Lp.	Nazwa dokumentu	Strona akt kontroli
1.	2.	5.
1.	Potwierdzenie otrzymania upoważnień do kontroli i okazania legitymacji służbowych	1
2.	Upoważnienie do reprezentowania w trakcie czynności kontrolnych	2
3.	Dokumentacja pojazdów wykorzystywanych w trakcie szkolenia	3-6

92 MBW

PROTOKÓŁ OGŁĘDZIN

przeprowadzonych w związku z kontrolą Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach, ul. Waryńskiego 24-16-400 Suwałki

przez pracownika Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku Wydziału Infrastruktury starszego inspektora Marcina Breczko, numer legitymacji 131/09

W czasie oględzin obecny był:

- Pan Wojciech Sobolewski – upoważniony do reprezentowania Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach w trakcie czynności kontrolnych w dniu 28 października 2011 r.

Przedmiotem oględzin było:

Sprawdzenie warunków w jakich prowadzone są zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych.

Miejscem oględzin było:

Pomieszczenie zlokalizowane pod adresem: 15-204 Białystok, ul. Sybiraków 15 lok. 4

Oględziny przeprowadzono w dniu 28 października 2011 r.

W czasie oględzin dokonano następujących ustaleń faktycznych:

W pomieszczeniu zlokalizowanym pod adresem 15-204 Białystok, ul. Sybiraków 15 lok. 4 znajduje się urządzenie techniczne do symulowania jazdy w warunkach specjalnych. Urządzenie jest zgodne ze specyfikacją techniczną udostępnioną przez kontrolowanego oraz umożliwia prowadzenie szkolenia z jazdy w warunkach specjalnych. W dniu 28 października 2011 r. na miejscu oględzin prowadzone były zajęcia w ramach kursu kwalifikacji. Osoby korzystające z urządzenia były nadzorowane przez instruktora techniki jazdy.

Data:

28.10.2011r.

Podpis kontrolującego:

Marcin Breczko

Podpis osoby obecnej podczas oględzin:

Wojciech Sobolewski