

**Odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania związane z „Narodowym Programem Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 - 2011 ”**

1. Czy wniosek o dofinansowanie powinien dotyczyć budowy/przebudowy jednej ulicy, czy też może obejmować kilka ulic funkcjonalnie ze sobą powiązanych (np. położonych w jednej dzielnicy)? Czy ulice te mogą być objęte kilkoma pozwoleniami na budowę?
  - Wniosek może dotyczyć przebudowy kilku ulic powiązanych ze sobą ,ale musu to być zgłoszony jako jeden projekt, który rozwiązuje konkretny problem wynikający z celu Programu oraz na który są wszystkie pozwolenia na budowę ( najlepiej jedno pozwolenie na całość zadania ) i w stosunku do którego wartość dofinansowania ze środków Programu nie przekracza 3 mln zł. rocznie .
  - **Przypominamy, iż główne cele Programu to:**
    - **przebudowa , budowa lub remont kluczowych odcinków dróg gminnych i powiatowych prowadzące do zwiększenia płynności ruchu i poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego;**
    - **tworzenie powiązań sieci dróg powiatowych i gminnych z siecią dróg wojewódzkich i krajowych , prowadzące do zwiększenia dostępności lokalnych ośrodków gospodarczych.**
2. Czy istnieje katalog wydatków kwalifikowanych w ramach Programu np. czy kwalifikowana jest budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa i budowa oświetlenia itp.?
  - Obowiązują ogólne zasady dot. kosztów brutto związanych z realizacją projektu wnioskowanego odnoszącego się do drogi , o których mowa w pkt 8 instrukcji wypełniania wniosku tj. koszty przygotowania do realizacji, budowy elementów przedsięwzięcia , koszty towarzyszące – obsługa inwestycji .
  - Generalnie Infrastruktura „podziemna” nie może wchodzić w zakres projektu . Może być uwzględniona budowa kanalizacja deszczowej - w przypadku budowy drogi , w ramach której dokumentacja techniczna związana z uzyskaniem pozwolenia na budowę przewiduje ten element infrastruktury .
  - Budowa oświetlenia ulicznego wchodzi w zakres poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego i może być włączona do zadania.
3. Czy konieczne jest dołączanie do wniosku załączników (np. porozumienie, dokumentacja techniczna itp.)? Jeżeli tak to jakie załączniki są wymagane?
  - W części 6 wniosku „ Oświadczenie wnioskodawcy ” wyraźnie określono , jakie dokumenty należy dołączyć do wniosku
    - tj. kopie podpisane za zgodność z oryginałem
    - a) zgłoszenia lub pozwolenia na budowę ( tak jak to wynika z ustawy - Prawo budowlane )
    - b) umowy o partnerstwie w realizacji projektu
    - c) uchwały organu stanowiącego o zagwarantowaniu środków na realizację projektu

Wnioskodawca może dołączyć do wniosku też inne ważne załączniki , ale dokumentacja techniczna nie jest wymagana . Komisja może o nią ewentualnie w razie potrzeby ( dotyczy zwłaszcza map).

4. Jaka forma porozumienia i współpracy pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego jest zalecana/preferowana przy ocenie np. współpraca przy przygotowaniu projektu do realizacji, wspólne finansowanie projektu, wspólna realizacja?
  - Zgodnie z instrukcją wypełniania wniosku powinna to być umowa o partnerstwie w realizacji przedsięwzięcia .
5. Czy do zawarcia porozumienia przez gminę z podmiotem niezbędna jest uchwała intencyjna, czy zawarcie porozumienia pomiędzy samorządami musi być poprzedzone uchwałami i czy uchwały również dołączyć do wniosku?
  - Obowiązują tu ogólne zasady dot. zawierania porozumień wynikające m. in. z przepisów ustawy o samorządzie gminnym i powiatowym. Do wniosku muszą być dołączone kopie umów i porozumień o partnerstwie w realizacji przedsięwzięcia .Uchwały intencyjne w tej sprawie mogą (ale nie muszą) być dołączone )
  - Musi być natomiast dołączona kopia uchwały Rady gminy lub powiatu w sprawie zagwarantowania środków na realizację przedsięwzięcia.
6. Czy wniosek złożony przez Zarząd Dróg Powiatowych wspólnie z gminą nie zamknie możliwości skorzystania ze składania wniosku przez gminę?
  - Wniosek musi być złożony formalnie przez zarządcę drogi , tj. przez Zarząd Powiatu - w przypadku dróg powiatowych , lub przez wójta, burmistrza czy prezydenta miasta – w odniesieniu do dróg gminnych .
  - W przypadku jeżeli gmina składa wniosek na drogę powiatową - to jest to wniosek na „konto ” powiatu i musi być na to zgodą powiatu ( musi być formalne porozumienie o przekazaniu w zarząd drogi powiatowej dla gminy). Powiat wtedy może złożyć jeszcze tylko jeden wniosek w ramach Programu. Nie wyklucza to natomiast możliwości złożenia odrębnego wniosku przez gminę na „swoją” drogę gminną.
  -
7. Czy można składać wnioski, które zostały odrzucone w Regionalnym Programie Operacyjnym? .
  - Tak - o ile spełniają kryteria Programu.
8. Czy dofinansowania dotyczy 50% na gminę lub powiat, czy też na konkretny projekt?
  - Dofinansowanie do 50% dotyczy określonego projektu.
9. Czy w punkcie 2.9 wniosku tj. celowość i efektywność ekonomiczna pisać o pomiarze ruchu i liczyć wskaźnik?
  - Zgodnie z instrukcją wypełniania wniosku musi być dokonana ocena ekonomicznej efektywności , która uzasadnia wniosek o dofinansowanie , np. podać jako wskaźnik wielkość oddziaływania projektu w oparciu o natężenie ruchu , ilość mieszkańców którzy będą objęci obsługą projektu) .
10. Czy drogi 3,5 metrowe mają szansę na dofinansowanie?
  - Droga musi mieć parametry drogi publicznej stosownie do przepisów ustawy o drogach publicznych i powinny to być kluczowe odcinki dróg -

z punktu widzenia poprawy płynności ruchu i wzrostu bezpieczeństwa komunikacyjnego.

11. Czy w punkcie 2.4 wniosku tj. poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego potrzebny jest dokument z lokalnego posterunku policji czy też z komendy?

- Tak - wskazane jest dołączenie takiego dokumentu.

12. Czy można złożyć wniosek na przebudowę drogi, na którą został już ogłoszony przetarg, wybór wykonawcy nastąpi w miesiącu listopadzie 2008 r. a termin realizacji zamówienia został ustalony na dzień 30 maja 2009 r. ?

- Tak – o ile zadani spełnia kryteria i cele Programu oraz zostanie zrealizowane do 30.11.2009 r.

13. Czy w ramach wniosku można ująć przebudowę dwóch lub więcej różnych odcinków dróg ?

- Jest to możliwe , ale pod warunkiem iż zgłoszony projekt dotyczy rozwiązania konkretnego problemu związanego z celem Programu , np. zwiększa płynność ruchu na danym obszarze albo poprawia bezpieczeństwo komunikacyjne np. w obrębie kilku szkół.

14. Czy można złożyć wniosek na przebudowę drogi , w stosunku do której decyzja o pozwoleniu na budowę zostanie wydana w późniejszym terminie.?

- Pozwolenie na budowę) jest niezbędne do złożenia wniosku ( lub zgłoszenie - zależnie od wymogów wynikających z przepisów Prawa budowlanego). Pozwolenie na budowę może nie być prawomocne na etapie składania wniosku (ale uprawomocnione musi być do czasu podpisania umowy z Wojewodą ).
- Nie będą akceptowane inne formy oświadczeń - np. iż „ pozwolenie na budowę zostanie dostarczone w terminie późniejszym, niezwłocznie po jego uzyskaniu ”.

15. Co należy dołączyć do wniosku , aby były spełnione wymogi dot. „ załączenia uchwały organu stanowiącego o zagwarantowaniu środków na realizację projektu?

- powinna być dołączona kopia uchwały rady gminy lub rady powiatu w tym zakresie , np. uchwała budżetowa o zagwarantowaniu środków na realizację zadania w 2009 r. W budżecie powinny być zapisane środki na sfinansowanie całości zadania ( za wyjątkiem ewentualnej części współfinansowanej przez inny samorząd w ramach partnerstwa).
- Może też być Wieloletni Plan Inwestycyjny , który stanowi załącznik do uchwały budżetowej – przy czym projekt , o którego dofinansowanie wnioskuje samorząd musi być dokładnie wpisany do realizacji na rok 2009r..
- Może też być uchwała intencyjna rady o zapisaniu w budżecie zadania na 2009r. z zagwarantowaniem środków na realizację całości zadania .

16. Czy jest możliwe uzyskanie dofinansowania dla inwestycji, na realizację której jest już podpisana umowa .?

- jest możliwe , o ile zadanie spełnia kryteria Programu a wydatki będą poniesione po 1 stycznia 2009 r. . Dotyczy to też zadań, na które zostały przeprowadzone postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

i dokonano wyboru wykonawcy ,ale umowa z wykonawcą nie została jeszcze podpisana.

17. Ile wniosków może być dofinansowanych dla miasta na prawach powiatu.?
- 2 wnioski – projekty tak jak dla powiatu (przy czym mogą to być 2 drogi powiatowe lub 1 gminna, 1 powiatowa).
18. Jak należy rozumieć porozumienie między samorządami, za które są przyznawane punkty?
- Chodzi tu o porozumienie finansowe w zakresie dofinansowania realizacji inwestycji przez jedną jst dla drugiej jst.

### **Katalog wymagań formalnych , których nie spełnienie skutkuje odrzuceniem wniosku.**

#### **1. Wymagania ogólne:**

złożenie wniosku na właściwym formularzu;  
złożenie wniosku we właściwym terminie;  
podpisy i pieczętki osób uprawnionych do podejmowania decyzji wiążących w imieniu wnioskodawcy;  
kompletność i prawidłowość złożonych wniosków;  
wszystkie dane są wpisane czytelnym pismem;

#### **2. Wymagania szczegółowe:**

współfinansowanie projektu ze środków własnych ( wysokość środków własnych nie mniejsza niż wnioskowana kwota dotacji);  
wnioskodawcą jest zarządca drogi – powiatowej lub gminnej  
wnioskowana kwota dotacji nie przekracza 3 mln zł.

Przewodniczący Komisji Wojewódzkiej  
do spraw oceny wniosków