PROTOKÓŁ KONTROLI

przeprowadzonej w Ośrodku Szkolenia Nr 6/2010 (numer w rejestrze prowadzonym przez Wojewodę Podlaskiego) – Polski Związek Motorowy Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej sp. z o.o. Al. Jana Pawła II 52, 15-703 Białystok

Kierownik podmiotu kontrolowanego:
Pan Władysław Andrzejewski – Prezes Zarządu Polskiego Związku Motorowego Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej sp. z o.o.

Czynności kontrolne rozpoczęto w dniu 29 marca 2013 r.

Kontrolę przeprowadził Marcin Breczko, starszy inspektor w Wydziale Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, na podstawie pisemnego upoważnienia do kontroli nr 1/2013 znak: WI-IV.431.4.2013.MB z dnia 26 marca 2013 r. wydanego z upoważnienia Wojewody Podlaskiego przez Zastępcę Dyrektora Wydziału Infrastruktury Panią Ewę Stachowicz.

Przedmiot kontroli i okres objęty kontrolą: prowadzenie ośrodka szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w zakresie:

- spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2, ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125 poz. 874 z późn. zm.),
- zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia,
- dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia

za okres od 1 czerwca 2012 r. do dnia rozpoczęcia czynności kontrolnych.

W trakcie kontroli ustalono, co następuje:

DOKUMENTY WYMAGANE W ZWIĄZKU Z PROWADZENIEM SZKOLENIA

Informowanie wojewody o terminie, czasie i miejscu prowadzenia szkolenia

Ośrodek szkolenia nie posiada kompletnej dokumentacji potwierdzającej terminowe przekazywanie do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku przedmiotowych informacji – co zostało potwierdzone m. in. w wyjaśnieniach złożonych przez Pana Leszka Kruszyniewicza (kierownik Ośrodka Szkolenia Motorowego) – (akta kontroli str. 5)

Wobec braku powyższej dokumentacji, weryfikację terminowości przekazywania informacji o terminie, czasie i miejscu prowadzenia szkolenia przeprowadzono na podstawie kopert z pieczęciami potwierdzającymi nadanie korespondencji - znajdującymi się w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku.

W trakcie kontroli stwierdzono przypadki nieterminowego przekazania do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku informacji o terminie, czasie i miejscu prowadzenia szkolenia. Powyższa sytuacja dotyczy kursów i szkoleń oznaczonych następująco:

- KWPC/58/2012 (kursant [redacted]) – kurs rozpoczęto w dniu 19 listopada 2012 r. (poniedziałek) (akta kontroli str. 26), informację o rozpoczęciu kursu przekazano w dniu 21 listopada 2013 r. (środa) – 1 dzień po terminie
- SOC/166/2012 (kursant [redacted]) – szkolenie rozpoczęto w dniu 3 grudnia 2012 r. (poniedziałek) (akta kontroli str. 30), informację o rozpoczęciu szkolenia przekazano w dniu 5 grudnia 2012 r. (środa) – 1 dzień po terminie
- KWPC/60/2012 (kursant [redacted]) – kurs rozpoczęto w dniu 12 grudnia 2012 r. (środa) (akta kontroli str. 31), informację o rozpoczęciu kursu przekazano w dniu 14 grudnia 2012 r. (piątek) – 1 dzień po terminie
- KWPC/61/2012 (kursant [redacted]) – kurs rozpoczęto w dniu 27 grudnia 2012 r. (czwartek) (akta kontroli str. 35), informację o rozpoczęciu kursu przekazano w dniu 2 stycznia 2013 r. (środa) – 2 dni po terminie
- Kwalifikacja wstępna przyśpieszona C 2013 (kursant [redacted]) – kurs rozpoczęto w dniu 6 marca 2013 r. (środa) (akta kontroli str. 39), informację o rozpoczęciu kursu przekazano w dniu 8 marca 2013 r. (piątek) – 1 dzień po terminie
- SOC 108/2013 (kursanci: [redacted]) - szkolenie rozpoczęto w dniu 18 lutego 2013 r. (poniedziałek), informację o rozpoczęciu szkolenia przekazano w dniu 20 lutego 2013 r. (środa) (akta kontroli str. 42-44) – 1 dzień po terminie
- PZM – SOC – 2013 (kursant: [redacted]) - szkolenie rozpoczęto w dniu 14 lutego 2013 r. (czwartek) (akta kontroli str. 45), informację o rozpoczęciu szkolenia przekazano w dniu 16 lutego 2013 r. (sobota) – 1 dzień po terminie
- PZM – SOC – 2013 (kursant: [redacted]) - szkolenie rozpoczęto w dniu 23 stycznia 2013 r. (środa) (akta kontroli str. 46), informację o rozpoczęciu szkolenia przekazano w dniu 25 stycznia 2013 r. (piątek) – 1 dzień po terminie

Dzienniki zajęć teoretycznych i karty zajęć praktycznych

W trakcie weryfikacji dzienników szkolenia i kart zajęć praktycznych stwierdzono następujące przypadki:

1. Jednoczesnego prowadzenia przez jednego instruktora nauki jazdy zajęć praktycznych – indywidualnej jazdy z instruktorem w dniu 19 października 2012 r. w godz. 15.00 – 16.00 - z kursantami: [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej na kategorie C, C+E, C1, C1+E) i [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej na kategorie C, C+E, C1, C1+E) (akta kontroli str. 74 i 78)
2. Jednoczesnego prowadzenia przez jednego instruktora nauki jazdy zajęć praktycznych: indywidualnej jazdy z instruktorem oraz ćwiczeń realizowanych na placu manewrowym w dniu 30 czerwca 2012 r. w godz. 16.00 – 17.00 – z kursantami [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej na kategorie C, C+E, C1, C1+E) i [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej na kategorie C, C+E, C1, C1+E) (akta kontroli str. 62 i 66)
3. Jednoczesnego prowadzenia przez jednego instruktora nauki jazdy zajęć praktycznych: indywidualnej jazdy z instruktorem oraz ćwiczeń realizowanych na placu manewrowym w dniu 20 października 2012 r. w godz. 10.00 – 12.00 – z kursantami [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej w ramach kategorii C, C+E, C1, C1+E) i [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej w ramach kategorii C, C+E, C1, C1+E) (akta kontroli str. 74 i 78)
4. Jednoczesnego prowadzenia przez jednego instruktora nauki jazdy zajęć praktycznych: indywidualnej jazdy z instruktorem oraz ćwiczeń realizowanych na placu manewrowym w dniu 4 lipca 2012 r. w godz. 13.00 – 14.00 – z kursantami [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej w ramach kategorii C, C+E, C1, C1+E) i [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej w ramach kategorii C, C+E, C1, C1+E) (akta kontroli str. 62-69)
5. Jednoczesnego prowadzenia przez jednego instruktora nauki jazdy zajęć praktycznych: indywidualnej jazdy z instruktorem oraz ćwiczeń realizowanych na placu manewrowym w dniu 7 września 2012 r. w godz. 13.00 – 15.00 – z kursantami [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej w ramach kategorii C, C+E, C1, C1+E) i [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej w ramach kategorii C, C+E, C1, C1+E) (akta kontroli str. 86 i 93)
6. Jednoczesnego prowadzenia przez jednego instruktora nauki jazdy zajęć praktycznych: indywidualnej jazdy z instruktorem oraz ćwiczeń realizowanych na placu manewrowym w dniu 26 września 2012 r. w godz. 08.00 – 09.00 – z kursantami [redacted]

(kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej w ramach kategorii C, C+E, C1, C1+E) i [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej w ramach kategorii C, C+E, C1, C1+E) (akta kontroli str. 105-109)

7. Jednoczesnego prowadzenia przez jednego instruktora nauki jazdy zajęć praktycznych: indywidualnej jazdy z instruktorem oraz ćwiczeń realizowanych na placu manewrowym w dniu 21 października 2012 r. w godz. 18.00 – 20.00 – z kursantami [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej w ramach kategorii C, C+E, C1, C1+E) i [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej w ramach kategorii C, C+E, C1, C1+E) (akta kontroli str. 78 i 81)
8. Jednoczesnego prowadzenia przez jednego instruktora nauki jazdy zajęć praktycznych – indywidualnej jazdy z instruktorem w dniu 19 września 2012 r. w godz. 16.00 – 18.00 - z kursantami: [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej na kategorie C, C+E, C1, C1+E) i [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej na kategorie C, C+E, C1, C1+E). (akta kontroli str. 97 i 101)
9. Jednoczesnego prowadzenia przez jednego instruktora nauki jazdy zajęć praktycznych – indywidualnej jazdy z instruktorem w dniu 25 września 2012 r. w godz. 17.00 – 19.00 - z kursantami: [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej w ramach kategorii C, C+E, C1, C1+E) i [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej w ramach kategorii C, C+E, C1, C1+E) (akta kontroli str. 105-109)
10. Jednoczesnego prowadzenia zajęć praktycznych: indywidualnej jazdy z instruktorem oraz ćwiczeń realizowanych na placu manewrowym w dniu 4 września 2012 r. w godz. 13.00 – 14.00 z kursantem [redacted] (kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej na kategorie C, C+E, C1, C1+E) (akta kontroli str. 86)

Zgodnie z wyjaśnieniami złożonymi przez Pana Leszka Kruszyniewicza (kierownik Ośrodka Szkolenia Motorowego) powyższe sytuacje były wynikiem omyłek i błędnych wpisów instruktora nauki jazdy. Rzeczywisty przebieg szkolenia nie został umieszczony w dzienniku szkolenia i karcie zajęć praktycznych. (akta kontroli str. 5 i 47)

W trakcie weryfikacji dzienników szkolenia stwierdzono następujące przypadki jednoczesnego prowadzenia ćwiczeń na placu manewrowym dla kursantów, realizujących różne zakresy zajęć:

- 30 czerwca 2012 r. godz. 15.00 – 16.00 kursanci: [redacted] (realizujący temat: „Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami

prawidłowego użytkowania pojazdu”) i [redacted] (realizujący temat: „Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych”) (akta kontroli str. 62 i 66)

- 29 czerwca 2012 r. godz. 15.00 – 16.00 kursanci: [redacted] (realizujący temat: „Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu”) i [redacted] (realizujący temat: „Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych”) (akta kontroli str. 62 i 66)
- 6 września 2012 r. godz. 13.00 – 14.00 kursanci: [redacted] (realizujący temat: „Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu”) i [redacted] (realizujący temat: „Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych”) (akta kontroli str. 86 i 90)

Zgodnie z wyjaśnieniami złożonymi przez Pana Leszka Kruszyniewicza (kierownik Ośrodka Szkolenia Motorowego) w niektórych przypadkach zajęcia na placu manewrowym realizowane w ramach tematów: „Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu” i „Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych” były łączone. (akta kontroli str. 48)

W trakcie weryfikacji dzienników kursów kwalifikacyjnych stwierdzono, iż do określania tematu przeprowadzonych zajęć stosowano ogólne nazwy zagadnień ujęte w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy – (zgodnie z systematyką przyjętą w ww. rozporządzeniu – oznaczenie dwucyfrowe) np. „Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania”. W dziennikach zajęć nie umieszczano nazw tematów, które powinny być realizowane w ramach ww. ogólnych zagadnień.

Stwierdzono przypadek niezgodności danych umieszczonych jednocześnie w:

- informacji o terminie, czasie i miejscu prowadzenia szkolenia, w którym uczestniczył [redacted] (SOC/167/2012) – przekazanej do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku,
- dzienniku szkolenia w którym uczestniczył [redacted],
- świadectwie kwalifikacji zawodowej nr 116/2012 wydanym [redacted].

Zgodnie z informacją o terminie, czasie i miejscu prowadzenia szkolenia, w którym uczestniczył [redacted] szkolenie powinno odbyć się w dniach 7, 10, 11, 12 i 13 grudnia 2012 r. W dzienniku zajęć wskazano, iż przedmiotowe szkolenie miało miejsce w dniach 8, 10, 11, 12 i 13

grudnia 2012 r. Na świadectwie kwalifikacji nr 116/2012 z dn. 17 grudnia 2012 r. wydanym [redacted] wskazano, iż szkolenie miało miejsce w dniach 8 grudnia 2012 r. (data rozpoczęcia) – 17 grudnia 2012 r. (data zakończenia). (akta kontroli str. 112-122)

Na tym ustalenia kontroli zakończono.

Pan Władysław Andrzejewski został poinformowany o:

1) prawie zgłoszenia, przed podpisaniem protokołu, umotywowanych zastrzeżeń do ustaleń zawartych w protokole;
2) prawie do odmowy podpisania protokołu kontroli i konieczności złożenia w terminie **7 dni** od dnia jego otrzymania, wyjaśnienia przyczyn tej odmowy.

Zastrzeżenia, o których mowa w pkt 1 powinny być zgłoszone na piśmie do Wojewody **w terminie 7 dni** od dnia otrzymania protokołu kontroli.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden doręczono Panu Władysławowi Andrzejewskiemu.

Białystok, dnia 30 kwietnia 2013

/ - / Władysław Andrzejewski
.....
podpis kontrolowanego

/ - / Marcin Breczko
.....
podpis kontrolującego

Jeden egzemplarz protokołu otrzymałem :

/ - / Władysław Andrzejewski, Białystok 10.05.2013
……
(miejsce, data i podpis kontrolowanego)

[redacted] *- dane nie podlegające publikacji z uwagi na ochronę danych osobowych*