

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3
-13-

WI-IV.431.4.2013.MB

Pan
Władysław Andrzejewski
Prezes Zarządu
Polskiego Związku Motorowego
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej
Al. Jana Pawła II 52
15-703 Białystok

Na podstawie art. 39h ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125 poz. 874 ze zm.) zwanej dalej ustawą, Wydział Infrastruktury przeprowadził w podległym Panu podmiocie kontrolę problemową w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. W związku z kontrolą, której wyniki zostały Panu przedstawione w protokole kontroli, przekazuję niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Wykonywanie zadań w kontrolowanym zakresie ocenia się negatywnie.

W wyniku przeprowadzonej kontroli ustalono, iż w okresie objętym kontrolą:

- 1) Wystąpiło 8 przypadków nieterminowego przekazywania do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku informacji o terminie, czasie i miejscu prowadzenia zajęć, wraz z listą uczestników kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego. Zgodnie z art. 39e ust. 2 pkt. 1) ustawy, kierownik ośrodka szkolenia jest obowiązany przedstawić wojewodzie przedmiotową informację najpóźniej w następnym dniu roboczym po dniu rozpoczęcia kursu. Nieprzedstawienie – w tym także nieterminowe przedstawienie – przedmiotowej informacji należy uznać za rażące naruszenie warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia – zgodnie z art. 39h ust. 2 pkt. 3 lit. c) i art. 39h ust. 3 pkt. 2 ustawy.
- 2) Wystąpiło 10 przypadków nierzetelnego prowadzenia dzienników szkolenia. Dane umieszczane w dziennikach – w szczególności daty i godziny, w których prowadzono zajęcia – nie odzwierciedlały rzeczywistego przebiegu szkolenia. Z uwagi na rangę przedmiotowych dokumentów, określoną m. in. przez czas ich przechowywania

- nierzetelne prowadzenie dzienników należy uznać za niezgodne z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53 poz. 314 z późn. zm.). W związku z powtarzającymi się nieprawidłowościami w tym zakresie należy uznać, iż nastąpiło rażące naruszenie warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia – zgodnie z art. 39h ust. 2 pkt. 3 lit. c) i art. 39h ust. 3 pkt. 1 lit. a) ustawy.

3) W trakcie weryfikacji dzienników szkolenia stwierdzono 3 przypadki jednoczesnego prowadzenia ćwiczeń na placu manewrowym dla kursantów, realizujących różne zakresy zajęć tj. „Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu” i „Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych”. Nadmienia się, iż tematyka poruszana w trakcie realizacji ww. zajęć na placu manewrowym, tj. odpowiednio:

- „Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu” obejmująca tematy: rozłożenie ładunku; techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów; zastosowanie taśm mocujących; sprawdzenie urządzeń mocujących; zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe); zakładanie plandeki i jej zdejmowanie,
- „Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych” obejmująca tematy: kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego); próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,

nie może zostać połączona. Łączne prowadzenie zajęć o ww. różnej tematyce należy uznać za niezgodne z programem szkolenia. W związku z powtarzającymi się nieprawidłowościami w tym zakresie należy uznać, iż nastąpiło rażące naruszenie warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia – zgodnie z art. 39h ust. 2 pkt. 3 lit. c) i art. 39h ust. 3 pkt. 1 lit. b) ustawy.

- 4) Do określania tematu przeprowadzonych zajęć w dziennikach szkolenia kursów kwalifikacyjnych stosowano nazwy działów tematycznych ujęte w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy – (zgodnie z systematyką przyjętą w ww. rozporządzeniu – oznaczenie dwucyfrowe). Powyższe ogólne zapisy nie obrazują w pełni zakresu tematycznego jaki powinien być realizowany w trakcie kursów kwalifikacyjnych. Zgodnie z systematyką przyjętą w rozporządzeniu w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy za tematy należy uznać zagadnienia oznaczone trzycyfrowo – zgodnie ze wskazaniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Zaistniałą sytuację uznano za uchybienie.
- 5) W dziennikach zajęć i na świadectwach kwalifikacji zawodowej stwierdzono nieprawidłowość polegającą na występującej rozbieżności pomiędzy datami zakończenia szkolenia – tj. ostatnim dniem prowadzenia zajęć.

W związku ze stwierdzeniem rażących naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej uznano za zasadne wszczęcie postępowania ws. zakazu prowadzenia przez Polski Związek Motorowy Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej sp. z o.o. ośrodka szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Mając na uwadze powyższe odstępuje się od wydania zaleceń pokontrolnych.

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

/-/

Ewa Stachowicz
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury