



WOJEWODA PODLASKI

Bohdan Paszkowski

WI-IV.3141.18.2016.JT

Informacja Wojewody Podlaskiego
o ogłoszeniu naboru wniosków na 2017 rok w ramach
„ Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej
na lata 2016 – 2019 ”

W związku z postanowieniami programu wieloletniego pod nazwą „**Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019**” zwanego dalej **Programem** - stanowiącego załącznik do uchwały nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. oraz stosownie do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 316), zmienionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 1451)

- informuję o ogłoszeniu naboru wniosków na rok 2017 w ramach
Programu na terenie województwa podlaskiego.

I. Cele Programu

Program zakłada poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych oraz standardu lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych. W tym celu realizowane będą działania dotyczące dróg powiatowych i gminnych stanowiących bezpośrednie połączenie ze sobą lub z drogami krajowymi i wojewódzkimi, które przyczynią się do poprawy spójności regionu, poziomu rozwoju społeczno – gospodarczego oraz warunków życia społeczności lokalnych.

Cele szczegółowe Programu przewidują:

- 1) poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych i powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg;
- 2) podniesienie standardów technicznych dróg publicznych, a co za tym idzie ich parametrów użytkowych;
- 3) rozwój spójnej sieci dróg publicznych w skali lokalnej i regionalnej w szczególności poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami wyższych kategorii;
- 4) zwiększenie płynności ruchu ;
- 5) efektywne wykorzystanie środków finansowych przyznanych na realizację Programu.

II. Finansowanie.

- 1) Źródłami finansowania realizacji Programu są środki z budżetu państwa przeznaczone na dotacje oraz środki przeznaczone przez gminy i powiaty na pokrycie ich wkładów własnych.

- Wkład własny gminy lub powiatu, może obejmować środki pozyskane od innych podmiotów publicznych lub prywatnych nie pochodzące z budżetu państwa ani z budżetu UE;
- 2) W ramach podziału przeznaczonych na dotacje kwot wydatków budżetu państwa pomiędzy województwa - na dotację związaną z realizacją Programu przeznaczone zostały dla województwa podlaskiego na rok 2017 r. wydatki budżetu państwa - w kwocie **59.322.026 zł**;
 - 3) Na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych oraz dróg gminnych przeznacza się na rok 2017 po 50% sumy dotacji w województwie - tj. po **29.661.013 zł**;
 - 4) Dotacja udzielana jest na dofinansowanie zadania polegającego na wykonaniu robót budowlanych, a także innych prac w pasie drogowym takiej drogi, służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczących wyposażenia technicznego drogi, z wyjątkiem infrastruktury technicznej nie związanej z drogą oraz z wyłączeniem robót, które powinny być wykonywane w ramach utrzymania (dodatkową informację o kosztach kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych w ramach Programu ujęto załączniku nr 2 do ogłoszenia o naborze wniosków);
 - 5) Zgodnie z przepisami ustawy o finansach publicznych, zadanie jest realizowane i musi zostać ukończony w roku, na który została udzielona dotacja;
 - 6) W każdym roku, gmina, w tym miasto na prawach powiatu, może skorzystać z dofinansowania nie więcej niż jednego zadania z dofinansowaniem do 50% - przy kwocie maksymalnego dofinansowania 3.000.000 zł. Powiat ziemski może skorzystać z dofinansowania dwóch zadań z dofinansowaniem do 50% przy niezmienionej kwocie maksymalnego dofinansowania 3.000.000 zł.
 - 7) Warunkiem uzyskania dotacji jest ocena pisemnego wniosku, dokonana przez Komisję powołaną przez Wojewodę oraz umieszczenie wniosku na ostatecznej liście rankingowej projektów i na liście wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania. Wnioski spełniające wymogi formalne będą poddane ocenie merytorycznej według następujących kryteriów:
 1. Znaczenie zadania dla infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego - skala ocen od 0 do 20 punktów.
 2. Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa - skala ocen od 0 do 5 punktów.
 3. Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do instytucji publicznych, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich oraz poprawę infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego - skala ocen od 0 do 7 punktów.
 4. Współpraca jednostki w zakresie dofinansowania realizacji zadania z innymi jednostkami lub podmiotami - skala ocen od 0 do 5 punktów.
 5. Kontynuacja zadania - skala ocen – od 0 do 5 punktów.

III. Składanie wniosków.

- 1) W ramach zmian w dokumentach wykonawczych do Programu, zatwierdzonych przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa w dniu 20.06.2016 r. - **wnioski należy składać na odpowiednim wzorze - w zależności od zakresu zadania**. Obowiązują dwa oddzielne wzory wniosków o dofinansowanie : „**R-Wniosek**” – dla zadań określonych jako remont drogi oraz „**PRB-Wniosek**” – dla zadań określonych jako przebudowa, rozbudowa lub budowa drogi.

**UWAGA: PRZED SPORZĄDZENIEM WNIOSKU NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ
Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU;**

- 2) Wnioskodawca zobowiązany jest wypełnić wniosek rzetelnie i z należytą starannością, szczególnie w zakresie spójności wykazywanych danych i informacji w poszczególnych punktach wniosku (w zakresie nazwy zadania, zakresu rzeczowego i parametrów);
- 3) **Nazwa zadania powinna jednoznacznie identyfikować zadanie i wskazywać jego lokalizację oraz musi być jednorodna dla wszystkich odcinków dróg zgłoszonych jako jedno zadanie** (należy zwrócić uwagę na przykłady właściwego tytułowania zadań, zawarte w „Instrukcji

wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu”). Dodatkowo nazwa zadania powinna jednoznacznie sugerować klasyfikację środków, które będą przyznane z budżetu państwa jako dotacja;

- 4) Zgodnie z Programem dotacja jest udzielana na dofinansowanie zadania obejmującego odcinek lub odcinki jednej drogi, lub **powiązane funkcjonalnie odcinki różnych dróg**. W dokumentach wykonawczych zatwierdzonych przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa w dniu 20 czerwca 2016 r. określono, iż **jako jedno zadanie mogą być zgłoszone maksymalnie trzy odcinki drogi/dróg**. Przez pojedynczy odcinek rozumie się jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych fragment drogi publicznej jednego numeru, o którym mowa w art. 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. **Poszczególne ciągi dróg składające się na dane zadanie powinny być ze sobą powiązane i stanowić funkcjonalną całość**;
- 5) Zadanie powinno być scharakteryzowane pod względem robót budowlanych w sposób jednolity dla wszystkich odcinków dróg, tj. dopuszcza się zadanie polegające wyłącznie na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie drogi/dróg publicznych;
- 6) Wniosek składa ustawowy zarządca drogi –odpowiednio: dla dróg powiatowych –zarząd powiatu, dla dróg gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta) – zgodnie z art.19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (program nie dopuszcza możliwości przekazywania drogi w zarząd innemu samorządowi celem zgłoszenia wniosku do dofinansowania);
- 7) W przypadku, gdy zadania na dwóch drogach różnej kategorii tj. powiatowej i gminnej są powiązane ze sobą, dwaj wnioskodawcy (ustawowi zarządcy dla tych dróg) mogą złożyć oddzielne wnioski, zaznaczając jednocześnie, iż wnioski te tworzą spójny układ komunikacyjny. Powiązanie funkcjonalne należy przedstawić na załączonej mapie poglądowej oraz w opisie w pkt 9 i 12.2 wniosku;
- 8) Termin realizacji zadania określa się poprzez wskazanie miesiąca i roku planowanego rozpoczęcia i zakończenia zadania objętego wnioskiem;
- 9) W pkt 7 wniosku (długość odcinków dróg objętych zadaniem) należy wpisać łączną długość odcinków dróg objętych zadaniem zgodnie z kilometrażem - z dokładnością do 1 m;
- 10) Opis zadania (zawarty w pkt 9 wniosku) **powinien charakteryzować stan istniejących oraz stan docelowy planowany do uzyskania w wyniku realizacji zadania** (zakres rzeczowy, z określeniem planowanych robót budowlanych i prac towarzyszących oraz podaniem parametrów pierwotnych i docelowych);
- 11) Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku. Wniosek może być uzupełniony (na wezwanie Komisji) jedynie o dokumenty posiadające datę sprzed złożenia wniosku o dofinansowanie oraz wymienione w tym wniosku. Dokumenty niewymienione we wniosku, nie mogą być doręczone i w tym przypadku niekompletny wniosek zostaje odrzucony na etapie oceny formalnej;
- 12) W przypadku odcinków „granicznych” Program dopuszcza możliwość wnioskowania przez jst na jedno zadanie, którego znaczna część znajduje się na terenie tej jednostki (tylko na drodze, której jest ustawowym zarządcą drogi), a na terenie drugiej konieczne jest dokończenie ciągu na krótkim odcinku np. do najbliższego skrzyżowania (długość odcinka drogi na terenie jednostki – partnera nie może przekraczać 5% całej długości zadania objętego wnioskiem). W takim przypadku limit dofinansowania 3 mln zł przypisany zostaje do lidera - jednostki, na terenie której znajduje się większa część zadania. Jednostka ta musi zawrzeć z jednostką - sąsiadem umowę na mocy art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w której wskazany powyżej krótki odcinek drogi leżący na terenie jednostki sąsiedniej zostanie użyczony, na cele związane z realizacją zadania, które jest przedmiotem wniosku. Koszt realizacji odcinka granicznego – do 5 % całej długości zadania objętego wnioskiem jest kosztem kwalifikowalnym;
- 13) Jeżeli względy bezpieczeństwa i układ komunikacyjny wskazują na potrzebę realizacji odcinka dłuższego, niż 5% całej długości zadania objętego wnioskiem, to koszt realizacji powyżej tych 5% jest kosztem niekwalifikowalnym.

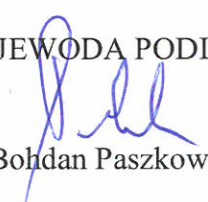
**Wnioski o dofinansowanie inwestycji drogowych w ramach Programu na rok 2017 rok
będą przyjmowane
w sekretariacie Wydziału Certyfikacji i Funduszy Europejskich
Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku przy ul. Mickiewicza 3, pok. nr 219,
w godzinach pracy Urzędu: pon. 8:00 - 16:00, wt. - pt. 7:30 - 15:30).
w terminie od 1 do 15 września 2016 r.**

DECYDUJE DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU

**Wzory wniosków oraz inne dokumenty do pobrania znajdują się na stronie internetowej PUW
pod adresem : <http://www.bialystok.uw.gov.pl/PRGiPID/>**

Dodatkowe informacje i wyjaśnienia w sprawie Programu można uzyskać w Podlaskim
Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku pod numerami telefonów: **85 /7 439 471**
oraz 85 /7 439 211.

WOJEWODA PODLASKI



Bohdan Paszkowski

W załączeniu :

- Wykaz załączników wymaganych oraz dokumentów uzupełniających, które należy dołączyć do wniosku - **załącznik nr 1;**
- Informacja w sprawie kosztów kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych w ramach Programu - **załącznik nr 2.**

Załącznik nr 1
do ogłoszenia Wojewody Podlaskiego
o naborze wniosków w ramach Programu

Wykaz załączników do wniosku:

1. Do wniosku należy dołączyć kopie następujących załączników wymaganych:

- a) decyzja o pozwoleniu na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ; jeżeli z daty wydania pozwolenia na budowę (zezwolenia na realizację inwestycji drogowej) wynika, że wygasa ono przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, do wniosku należy dodatkowo dołączyć dokument potwierdzający jego aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonanymi wpisami;
- b) oświadczenie wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno – budowlanej wobec zgłoszenia inwestora o zamiarze budowy, wraz z kopią tego zgłoszenia; w przypadku zgłoszenia, w którym nie upłynął okres 30 dni od dnia doręczenia dokumentu do organu administracji architektoniczno – budowlanej, do wniosku należy dołączyć oświadczenie z klauzulą, iż „jest to oświadczenie aktualne na dzień jego składania”;

Uwaga: W przypadku zadania obejmującego więcej niż jeden odcinek drogi (np. 2 lub 3 odcinki jednej drogi, lub powiązane funkcjonalnie odcinki różnych dróg) - dopuszcza się możliwość dołączenia do wniosku dokumentów, o których mowa w ww. pkt a) oraz b) uzyskanych odrębnie na każdy odcinek drogi/ dróg (przy zapewnieniu spełnienia wymogów określonych w pkt III ppkt 3 ogłoszenia o naborze).

- c) czytelna mapa poglądowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku;
- d) projekt organizacji ruchu (nie musi być zatwierdzony);
- e) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi) ;
- f) umowa partnerska wraz z uchwałą potwierdzającą zapewnienie przez partnera deklarowanego wkładu finansowego (w przypadku jednostki samorządowej) lub porozumienie bądź inny dokument potwierdzający (w przypadku partnera prywatnego) ;
- g) dokumenty potwierdzające spełnienie kryterium nr 5 – dot. kontynuacji zadania (zgodnie z wymogami określonymi instrukcji wypełniania wniosku) – tj.
 - dokument potwierdzający realizację inwestycji drogowej na ciągu drogowym nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku (niezależnie od źródła finansowania);

W odniesieniu do wniosków, których przedmiotem jest kontynuowanie inwestycji realizowanych choć niezakończonych na dzień składania wniosku o dofinansowanie - jako potwierdzenie kontynuacji akceptowane będą również następujące dokumenty:

- protokół odbioru robót,
- kopia umowy z wykonawcą wraz z kopią protokołu przekazania placu budowy lub dziennika budowy z wpisami dokumentującymi rozpoczęcie realizacji inwestycji,
- informacja o tym, że inwestycja realizowana jest/była w ramach poprzednich edycji Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych lub Programu

rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019 wraz ze wskazaniem daty i numeru umowy o udzielenie dotacji na jej realizację;

- h) kopię zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych (zgodnie z pkt 2.3. Instrukcji oceny wniosków o dofinansowanie w ramach Programu wnioskodawca nie uzyskał zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w przypadku gdy zgoda taka jest wymagana).

2. Do wniosku należy dołączyć kopie następujących **załączników uzupełniających** :

- a) w przypadku zadania z występującym tzw. odcinkiem „granicznym” (o którym mowa w pkt 4 Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie) - do wniosku należy dołączyć :
- kopię „umowy użyczenia” - zawartej na podstawie art. 22 ustawy o drogach publicznych dot. ww. odcinka „granicznego”, w której wskazany powyżej krótki odcinek drogi leżący na terenie jednostki sąsiedniej zostanie użyczony, na cele związane z realizacją zadania, które jest przedmiotem wniosku;
 - oświadczenie zarządcy drogi przekazanej w użyczenie, potwierdzające, iż zachodzi potrzeba dokończenia remontu lub przebudowy na krótkim odcinku - do 5% długości zadania objętego wnioskiem;
- b) w odniesieniu kryterium oceny merytorycznej zawartej w 12 ppkt 3 wniosku o dofinansowanie (*Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych oraz istotnych dla sprawnej realizacji państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli i dla transportu zbiorowego*) – do wniosku należy dołączyć w formie załączników uzupełniających:
- wykaz lokalnych ośrodków gospodarczych położonych bezpośrednio przy odcinku drogi objętej wnioskiem ;
 - wykaz instytucji publicznych położonych bezpośrednio przy odcinku drogi objętej wnioskiem (m. in. publiczne zakłady opieki zdrowotnej, szkoły, przedszkola, urzędy;
 - wykaz instytucji położonych bezpośrednio przy odcinku drogi objętej wnioskiem istotnych dla sprawnej realizacji państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony p/poż. i ratownictwa (m. in. policja, straż pożarna, pogotowie ratunkowe, straż graniczna).

WOJEWÓDZA PODLASKI
Bohdan Paszkowski

Ewa Stachowicz
Zastępca Dyrektora Wydziału Infrastruktury

Załącznik nr 2

do ogłoszenia Wojewody Podlaskiego
o naborze wniosków na 2017 r. w ramach Programu

Informacja w sprawie kosztów kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych – dot. naboru wniosków w ramach programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwój gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019” zwanego dalej Programem.

W ramach Programu dotacja udzielana jest na dofinansowanie zadania polegającego na wykonaniu robót budowlanych, a także innych prac w pasie drogowym takiej drogi, służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczących wyposażenia technicznego drogi, z wyjątkiem infrastruktury technicznej nie związanej z drogą oraz z wyłączeniem robót, które powinny być wykonywane w ramach utrzymania, obejmujących odcinek lub odcinki jednej drogi lub powiązane funkcjonalnie odcinki różnych dróg (zgodnie z wymogami określonymi w dokumentach wykonawczych do Programu zatwierdzonych przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa w dniu 20 czerwca 2016 r. – jako jedno zadanie mogą być zgłoszone maksymalnie trzy odcinki drogi /dróg).

Objęte Programem zadania w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg lokalnych wykonywane są zgodnie z zasadami określonymi w przepisach budowlanych i techniczno-budowlanych, w szczególności w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. , poz. 1409 ze zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. , poz. 124) i rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735). Program nie obejmuje zadań w ramach utrzymania.

1. **Koszty kwalifikowalne** w ramach dofinansowania zadania obejmują wszystkie elementy bezpośrednio związane z drogą w rozumieniu przepisów ww. rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wyszczególnione w Dziale III - Droga i połączenia dróg, oraz w Dziale IV - Wyposażenie techniczne dróg (za wyjątkiem infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązanej z drogą).

Zestawienie podstawowych kosztów kwalifikowanych obejmuje w szczególności następujące elementy:

- 1) jezdnia;
- 2) pas postojowy (w tym: pas dzielący, pobocza);
- 3) skarpy nasypów i wykopów;
- 4) chodniki;
- 5) ścieżki rowerowe;
- 6) pasy zieleni;
- 7) skrajnia drogi;

- 8) skrzyżowania i zjazdy;
- 9) węzły drogowe;
- 10) urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę;
- 11) urządzenia oświetleniowe dróg (niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu);
- 12) obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu (w tym: zatoki postojowe, zatoki i pętle autobusowe, place do zawracania, mijanki, przejścia dla pieszych);
- 13) urządzenia techniczne drogi, w tym:
 - bariery ochronne;
 - bariery betonowe;
 - osłony energochłonne;
 - ogrodzenie drogi i inne urządzenia zabezpieczające przed wkroczeniem zwierząt na drogę;
 - urządzenia zabezpieczające ruch pieszych przed zagrożeniem,;
 - osłony przeciwośluszeniowe;
 - znaki drogowe oraz słupki;
 - słupki przeszkodowe;
- 14) drogowe obiekty inżynieryjne, w tym:
 - obiekty mostowe;
 - tunele;
 - przepusty;
 - konstrukcje oporowe;
 - przejścia w tunelach w poprzek korpusu drogi;
 - przejścia po kładkach (wiaduktach) nad drogą;
 - wiadukty, estakady, kładki.
- 15) Koszty realizacji odcinka „granicznego” - do 5% całej długości zadania objętego wnioskiem (dot. przypadku, o którym mowa w pkt 4 Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu).

2. **Koszty niekwalifikowalne** w ramach Programu obejmują w szczególności koszty robót dotyczących infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Infrastrukturę powyższą stanowią w szczególności:

- 1) linie elektroenergetyczne wysokiego i niskiego napięcia oraz linie telekomunikacyjne;
- 2) przewody kanalizacyjne nie służące do odwodnienia drogi,
- 3) przewody gazowe, ciepłownicze i wodociągowe;
- 4) urządzenia wodnych melioracji;
- 5) urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia;

Kosztami niekwalifikowalnymi są ponadto:

- 6) koszty robót wykonanych poza pasem drogowym,
- 7) koszty usunięcia kolizji ;
- 8) koszty wykonania przyłączy do infrastruktury technicznej nie związanej z drogą;
- 9) koszty dotyczące nadzoru inwestorskiego, archeologicznego, jeśli konieczność prowadzenia nadzoru nie wynika wprost z decyzji organu wydającego pozwolenie na budowę;
- 10) koszt dokumentacji projektowej, przetargowej, inwentaryzacja powykonawcza (geodezyjny pomiar powykonawczy), tymczasowa i stała organizacja ruchu, badania laboratoryjne;

- 11) ponoszone przez wnioskodawcę opłaty z tytułu kar i odsetek za zwłokę;
- 12) wydatki poniesione do końca roku poprzedzającego rok, na który zostaje przyznane dofinansowanie;
- 13) koszty wykonania i zamontowania tablic informacyjnych
- 14) koszt realizacji odcinka dłuższego, niż 5% całej długości zadania objętego wnioskiem (dot. sytuacji, kiedy względy bezpieczeństwa i układ komunikacyjny wskazują na potrzebę realizacji odcinka, o którym mowa w pkt 4 Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu) ;

WOJEWODA PODLASKI

Bohdan Paszkowski

Zastępca Dyrektora Wydziału Infrastruktury

Ewa Stachowicz

