

**PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w BIAŁYMSTOKU  
15-213 Białystok. ul. Mickiewicza 3**

WI-IV.431.5.2016

## **PROTOKÓŁ KONTROLI**

przeprowadzonej w ośrodku szkolenia Nr 1/2015 (numer w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, prowadzonym przez Wojewodę Podlaskiego) – Ośrodek Szkolenia Kierowców ARNOLD Piotr Arnold, NIP: 5431213737.

Miejsce prowadzenia czynności kontrolnych: Widowo 40, 17-100 Bielsk Podlaski.

Czynności kontrolne prowadzono w dniu 29 czerwca 2016 r.

W trakcie kontroli obecny był oraz udzielał wyjaśnień Pan Piotr Arnold – kontrolowany przedsiębiorca.

Kontrolę przedsiębiorcy przeprowadzili: starszy specjalista Marcin Brezko i starszy specjalista Katarzyna Mularz, na podstawie pisemnego upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 1/2016 znak: WI-IV.431.5.2016.MB z 27 czerwca 2016 r. wydanego z upoważnienia Wojewody Podlaskiego przez Panią Ewę Welc, Dyrektora Wydziału Infrastruktury.

**Przedmiot kontroli:** prowadzenie ośrodka szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w zakresie:

- spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, z późn. zm.) – dalej zwanej u.t.d.,
- zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia,
- dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia.

**Okres objęty kontrolą:** od 1 stycznia 2016 r. do dnia rozpoczęcia kontroli.

Podczas kontroli przedsiębiorca nie przedstawił kontrolującym:

- dokumentacji wykładowców oraz instruktorów prowadzących zajęcia w ośrodku,
- dokumentacji pojazdu wykorzystywanego podczas prowadzenia zajęć praktycznych w ruchu drogowym,
- planów wykonania szkoleń.

W związku z nieprzedłożeniem przez kontrolowanego dokumentów potwierdzających wiedzę, umiejętności i wykształcenie wykładowców oraz instruktorów prowadzących zajęcia w ośrodku, kontrolerzy posiłkowali się aktami rejestrowymi Ośrodka Szkolenia Kierowców ARNOLD, znajdującymi się w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku (znak sprawy: WI-IV.8160.4.1.2015).

Kontrolowany nie odpowiedział na pismo Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku z dnia 4 sierpnia 2016 r. (znak: WI-IV.431.5.2016) dot. udzielenia wyjaśnień w zakresie pojazdów wykorzystywanych w trakcie szkolenia (data doręczenia kontrolowanemu 19.08.2016 r.).

(akta kontroli str. 80-81)

Wykaz osób, których dokumentację (m. in. dzienniki szkolenia i karty zajęć praktycznych) skontrolowano stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

**W trakcie kontroli ustalono, co następuje:**

**1. Spełnienie przez podmiot kontrolowany warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia.**

**1.1. Wykładowcy prowadzący szkolenie.**

Po zapoznaniu się z określonymi na wstępie protokołu dziennikami zajęć stwierdzono przypadki prowadzenia zajęć przez wykładowców, w stosunku do których nie można jednoznacznie stwierdzić, że posiadają oni wiedzę, umiejętności i wykształcenia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia.

W dziennikach szkolenia skontrolowanych kursów i szkoleń wskazano, że zajęcia teoretyczne prowadzone były przez Panów Piotra Arnolda i [REDAKTOWANE].

W aktach rejestrowych Ośrodka Szkolenia Kierowców ARNOLD, znajdujących się w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku, przechowywane są kopie:

- legitymacji instruktora nauki jazdy Piotra Arnolda,
- legitymacji służbowej kontrolera transportu drogowego [REDAKTOWANE].

W trakcie kontroli stwierdzono przykładowe przypadki realizacji przez ww. wykładowców tematów określonych w poniższej tabeli:

L.p.	Temat zajęć	Data i rodzaj szkolenia*	Wykładowca
1.	Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym	29.02-1.03.2016 r.; KWPC	Piotr Arnold
2.	Zasady ergonomii	11-12.03.2016; KWPC	[REDAKTOWANE]
3.	Optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów	27-28.04.2016; KWPC	[REDAKTOWANE]
4.	Szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące	28.04.2016; KWPC	[REDAKTOWANE]
5.	Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy	28.04.2016; KWPC	[REDAKTOWANE]
6.	Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym	30.04.2016; KWPC	Piotr Arnold
7.	Zasady ergonomii	07.05.2016; KWPC	[REDAKTOWANE]
8.	Ochrona osobista	09.05.2016; KWPC	[REDAKTOWANE]
9.	Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym	16.05.2016; KWPC	Piotr Arnold
10.	Stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,	17.05.2016 KWPC	Piotr Arnold
11.	Stosowanie przepisów	12.04.2016; SOC	Piotr Arnold
12.	Stosowanie przepisów	22.04.2016; SOC	Piotr Arnold

**\*Rodzaj szkolenia:**

SOC - szkolenie okresowe realizowane dla prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E

KWPC - kwalifikacja wstępna przyspieszona realizowane dla prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E

(akta kontroli str. 27, 28, 38, 39, 50, 59, 71)

## 1.2. Osoby posiadające uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Kontrolowany podmiot zapewnia prowadzenie szkolenia przez osoby posiadające uprawnienia instruktora nauki jazdy. Powyższe stwierdzono po zapoznaniu się z kartami zajęć praktycznych, dołączonymi do skontrolowanych dzienników szkolenia oraz kopią legitymacji instruktora nauki jazdy, który prowadził zajęcia w kontrolowanym ośrodku.

### **1.3. Osoby posiadające uprawnienia instruktora techniki jazdy.**

Kontrolowany podmiot zapewnia prowadzenie szkolenia przez osoby posiadające uprawnienia instruktora techniki jazdy. Powyższe stwierdzono po zapoznaniu się z kartami zajęć praktycznych, dołączonymi do skontrolowanych dzienników szkolenia oraz kopią świadectwa instruktora techniki jazdy, który prowadził zajęcia w kontrolowanym ośrodku.

### **1.4. Pojazdy, wyposażenie dydaktyczne oraz program szkolenia.**

Ośrodek szkolenia dysponuje pomocami dydaktycznymi w postaci m.in. specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces kształcenia autorstwa firmy LIWONA oraz firmy CARGO. Zgodnie z wyjaśnieniami kontrolowanego, nie oznacza się rodzaju oprogramowania użytego do konkretnego szkolenia.

(akta kontroli str. 21)

W ośrodku szkolenia dostępnych jest 10 komputerów (laptopy) przeznaczonych do szkolenia z wykorzystaniem ww. specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces kształcenia. Ośrodek szkolenia ma dostęp do internetu. Podczas zajęć na placu manewrowym wykorzystywane są pasy, kliny i inne przedmioty do mocowania ładunku.

(akta kontroli str. 21)

Kontrolowany przedsiębiorca zapewnia prowadzenie zajęć z jazdy w warunkach specjalnych. Powyższe stwierdzono po zapoznaniu się z umową zawartą pomiędzy kontrolowanym a Automobilklubem Polski (umowa o współpracy nr 03/01/2015 zawarta w dniu 15.01.2015 r.) dot. udostępnienia infrastruktury i kadry ośrodka doskonalenia techniki jazdy.

Kontrolowany posiada programy szkolenia (dokumenty w formie papierowej) dostarczone przez firmę LIWONA oraz CARGO. Programy szkolenia opracowano dla wszystkich kursów kwalifikacji i szkoleń okresowych określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2014 r., poz. 1005, z późn. zm.).

Kontrolowany posiada umowę Nr 001/PDL/2015 zawartą pomiędzy Grupą CARGO sp. z o.o. sp. k., a Piotrem Arnoldem, dot. najmu:

- autobusu marki Ford Transit (nr rej SJ 74808),
- samochodu ciężarowego marki MAN TGL 12.250 4x2 (nr rej SJ 67880).

We wszystkich kartach zajęć praktycznych objętych kontrolą wskazano, że do szkolenia praktycznego w ruchu drogowym, realizowanego podczas kursów kwalifikacji, wykorzystywano samochód ciężarowy o nr rej. BWM 8L88.

(przykład: akta kontroli str. 33, 44, 55)

Kontrolowany nie przedstawił dokumentów:

- zawierających podstawę do korzystania z ww. pojazdu,
- potwierdzających, że ww. pojazd spełnia wymagania techniczne, o których mowa w § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

### **1.5. Niekaralność przedsiębiorcy.**

Kontrolowany przedsiębiorca nie figuruje w kartotekach Krajowego Rejestru Karnego. Powyższe ustalenie stwierdzono po zapoznaniu się z „Informacją o osobie z Krajowego Rejestru Karnego” dot. Pana Piotra Arnolda (wniosek Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku nr 179793).

## **2. Zgodność prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia.**

### **2.1. Prowadzenie szkolenia zgodnie z programem szkolenia oraz szczegółowymi warunkami prowadzenia szkolenia.**

Kontrolowany przedstawił do kontroli dwa programy szkolenia, jeden opracowany przez firmę LIWONA, drugi – firmę CARGO. Wyjaśnił on także, że część kursów i szkoleń prowadzi wykorzystując jeden, część kursów i szkoleń w oparciu o drugi, nie precyzując, których kursów i szkoleń dotyczy podział. W związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę, że kontrolowany nie posiada planu wykonania szkolenia, nie jest możliwe ustalenie, czy konkretne szkolenie realizowano zgodnie z programem i planem jego wykonania.

Z analizy przedstawionej do kontroli dokumentacji szkoleń – tj. dzienników kursów kwalifikacyjnych wraz z kartami zajęć praktycznych oraz dzienników szkoleń okresowych, wynika, że zakres tematyczny i czas trwania bloków programowych kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz zakres tematyczny i czas trwania modułów szkolenia okresowego są zgodne z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących

przewóz drogowy (Dz. U. z 2014 r., poz. 1005, z późn. zm.). Czas trwania zajęć w ciągu dnia nie przekraczał 7 godzin.

W trakcie kontroli ustalono, że zajęcia w ramach kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych prowadzono w formie ćwiczeń pod nadzorem trenera - wykładowcy, przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces kształcenia.

W ośrodku szkolenia nie ewidencjonuje się przerw przeprowadzanych pomiędzy zajęciami teoretycznymi.

(akta kontroli str. 21)

### **3. Dokumenty wymagane w związku z prowadzeniem szkolenia.**

#### **3.1. Dzienniki zajęć teoretycznych i karty zajęć praktycznych.**

W toku kontroli ustalono, że w kontrolowanym ośrodku szkolenia dla każdego kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego prowadzony jest dziennik zajęć teoretycznych i karty zajęć praktycznych dla kursów.

W celu sprawdzenia prawidłowości prowadzenia dzienników zajęć teoretycznych i karty zajęć praktycznych skontrolowano dokumentację kursantów umieszczonych w wykazie - stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego protokołu, pod pozycjami nr: 2, 13, 17, 19, 20, 21, 25, 33, 39, 42, 52, 56, 57, 60, 67, 68, 69, 76, 78, 84, 91, 102, 103, 105, 108, 120, 122.

Wszystkie skontrolowane dzienniki zajęć teoretycznych zawierały elementy określone w rozporządzeniu w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. W dziennikach zajęć teoretycznych dokumentujących przebieg kursu kwalifikacji wstępnej i kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dodatkowo umieszczono kolumnę zatytułowaną „metodyka realizacji zajęć”. Symbole liter znajdujące się w kolumnie przy poszczególnych tematach przeprowadzonych zajęć zgodne są ze wskazanymi w rozporządzeniu w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Przy tematach posiadających następując numery: 1.3.1, 1.3.2, 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 1.4.4, 1.4.5, 1.4.7, 1.4.8, 1.4.9, 1.4.10, 1.4.11 i 1.4.13 wstawiono symbol wskazujący jazdę jako metodę nauczania. Tematy te realizowane w formie jazdy dokumentowane są w kartach zajęć praktycznych, więc metoda taka nie powinna mieć zastosowania w realizacji zajęć teoretycznych.

Wszystkie skontrolowane karty zajęć praktycznych zawierały elementy określone przepisami prawa.

### **3.2. Świadectwa kwalifikacji zawodowej.**

Osobom, które ukończyły wymagane zajęcia w ramach szkolenia okresowego wydawano świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzające ten fakt. Na przechowywanych w ośrodku szkolenia kopiach osoby przeszkolone kwitują odbiór świadectw kwalifikacji. Świadectwa kwalifikacji sporządzane są wg. wzoru wskazanego w załączniku nr 3 do rozporządzenia ws. szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

### **3.3. Przekazywanie do centralnej ewidencji kierowców danych osób, którym wydano świadectwa kwalifikacji zawodowej.**

W kontrolowanym ośrodku szkolenia dokumentuje się fakt przekazywania informacji do centralnej ewidencji kierowców. Przechowywane są zarówno kopie przekazanych informacji, jak i książka nadawcza z danymi dot. wysyłanych przesyłek. W trakcie kontroli ustalono, że wszystkie informacje wysyłane do centralnej ewidencji kierowców od początku 2016 r. kierowano na adres Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

(akta kontroli str. 23)

Zakres przekazywanych danych był zgodny z zakresem określonym w art. 39e ust. 3 u.t.d.

### **3.4. Przekazywanie wojewodzie informacji o kursach kwalifikacyjnych i szkoleniach okresowych oraz danych osób, którym wydano świadectwa kwalifikacji zawodowej.**

W trakcie kontroli ustalono, że kontrolowany przedsiębiorca dokumentuje fakt przekazywania do wojewody informacji o rozpoczęciu szkoleń oraz danych osób, którym wydano świadectwo kwalifikacji zawodowej. W ośrodku szkolenia prowadzona jest książka nadawcza potwierdzającą wysłanie korespondencji w tej sprawie. Nie stwierdzono przypadków nieprzesłania do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego ww. informacji.

### **3.5. Spełnienie wymogów przez osoby przystępujące do szkoleń.**

Weryfikacja osób przystępujących do szkoleń prowadzona jest przez właściciela ośrodka na podstawie praw jazdy. W dokumentacji kursów i szkoleń nie przechowuje się kserokopii praw jazdy oraz orzeczeń lekarskich i psychologicznych.

(akta kontroli str. 21)

W trakcie kontroli ustalono, że w dokumentacji każdego przeprowadzonego kursu kwalifikacji i szkolenia okresowego umieszczane są oświadczenia dot. spełnienia wymagań, o których mowa w art. 39b i 39b<sup>2</sup> u.t.d. Treść oświadczenia jest identyczna dla osób zgłaszających uczestnictwo w kursie kwalifikacji lub szkoleniu okresowym.

(akta kontroli str. 35, 45, 56, 62, 68, 74)

Na tym ustalenia kontroli zakończono.

Przedsiębiorca został poinformowany o:

- 1) prawie zgłoszenia, przed podpisaniem protokołu, umotywowanych zastrzeżeń do ustaleń zawartych w protokole;
- 2) prawie do odmowy podpisania protokołu kontroli i konieczności złożenia wyjaśnienia przyczyn tej odmowy.

Po sporządzeniu protokołu, a przed jego podpisaniem przedsiębiorca nie zgłosił zastrzeżeń, co do faktów stwierdzonych w trakcie kontroli i opisanych w protokole.(\*)

~~Po sporządzeniu protokołu, a przed jego podpisaniem przedsiębiorca zgłosił zastrzeżenia, co do faktów stwierdzonych w trakcie kontroli i opisanych w protokole. Zastrzeżenia stanowią załącznik do niniejszego protokołu.(\*)~~

(\*) – skreślić niewłaściwe

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden doręczono kontrolowanemu przedsiębiorcy.

Białystok, 30 sierpnia 2016 r.

<b>Podpis kontrolowanego:</b>	<b>Podpisy kontrolujących:</b>
<i>/ - / Piotr Arnold</i>	1) <i>/ - / Marcin Breczko</i>
	2) <i>/ - / Katarzyna Mularz</i>

**Wykaz osób, których dzienniki szkolenia i karty zajęć praktycznych  
skontrolowano w Ośrodku Szkolenia Kierowców ARNOLD**

L.p.	Imię i nazwisko kursanta	Rodzaj szkolenia*	Dzień rozpoczęcia szkolenia
1.	██████████	SOC	02.01.2016 r.
2.	██████████	SOC	02.01.2016 r.
3.	██████████	KWPC	12.01.2016 r.
4.	██████████	SOC	12.01.2016 r.
5.	██████████	KWPC	14.01.2016 r.
6.	██████████	SOD	20.01.2016 r.
7.	██████████	SOC	22.01.2016 r.
8.	██████████	SOC	22.01.2016 r.
9.	██████████	SOC	27.01.2016 r.
10.	██████████	SOD	02.02.2016 r.
11.	██████████	SOC	04.02.2016 r.
12.	██████████	SOC	04.02.2016 r.
13.	██████████	KWPC	04.02.2016 r.
14.	██████████	KWPC	04.02.2016 r.
15.	██████████	KWPC	15.02.2016 r.
16.	██████████	KWPC	15.02.2016 r.
17.	██████████	KWPC	15.02.2016 r.
18.	██████████	KWPC	15.02.2016 r.
19.	██████████	SOC	12.02.2016 r.
20.	██████████	KWC	19.02.2016 r.
21.	██████████	KWPC	19.02.2016 r.
22.	██████████	KWPC	19.02.2016 r.
23.	██████████	SOC	20.02.2016 r.
24.	██████████	SOC	20.02.2016 r.
25.	██████████	SOC	22.02.2016 r.
26.	██████████	KWPC	25.02.2016 r.
27.	██████████	SOC	26.02.2016 r.
28.	██████████	SOC	26.02.2016 r.
29.	██████████	SOC	26.02.2016 r.
30.	██████████	SOC	03.03.2016 r.
31.	██████████	KWPC	08.03.2016 r.
32.	██████████	KWPC	10.03.2016 r.
33.	██████████	KWPC	10.03.2016 r.
34.	██████████	KWPC	14.03.2016 r.
35.	██████████	KWPC	14.03.2016 r.
36.	██████████	SOC	15.03.2016 r.
37.	██████████	SOC	15.03.2016 r.
38.	██████████	SOC	19.03.2016 r.
39.	██████████	SOC	18.03.2016 r.

40.	██████████	SOC	18.03.2016 r.
41.	██████████	KWPC	18.03.2016 r.
42.	██████████	KWPC	18.03.2016 r.
43.	██████████	KWPC	18.03.2016 r.
44.	██████████	KWPC	18.03.2016 r.
45.	██████████	SOC	30.03.2016 r.
46.	██████████	SOC	30.03.2016 r.
47.	██████████	SOC	02.04.2016 r.
48.	██████████	SOC	02.04.2016 r.
49.	██████████	SOC	02.04.2016 r.
50.	██████████	SOC	04.04.2016 r.
51.	██████████	SOC	04.04.2016 r.
52.	██████████	SOC	04.04.2016 r.
53.	██████████	SOC	07.04.2016 r.
54.	██████████	SOC	12.04.2016 r.
55.	██████████	KWPC	13.04.2016 r.
56.	██████████	SOC	11.04.2016 r.
57.	██████████	SOC	10.04.2016 r.
58.	██████████	SOC	15.04.2016 r.
59.	██████████	SOC	19.04.2016 r.
60.	██████████	KWPC	19.04.2016 r.
61.	██████████	SOC	22.04.2016 r.
62.	██████████	SOC	23.04.2016 r.
63.	██████████	SOC	23.04.2016 r.
64.	██████████	SOC	23.04.2016 r.
65.	██████████	SOC	23.04.2016 r.
66.	██████████	SOC	23.04.2016 r.
67.	██████████	SOC	21.04.2016 r.
68.	██████████	KWPC	26.04.2016 r.
69.	██████████	SOC	29.04.2016 r.
70.	██████████	SOC	06.05.2016 r.
71.	██████████	SOC	05.05.2016 r.
72.	██████████	SOC	05.05.2016 r.
73.	██████████	SOC	09.05.2016 r.
74.	██████████	KWPC	11.05.2016 r.
75.	██████████	KWPC	11.05.2016 r.
76.	██████████	KWPC	11.05.2016 r.
77.	██████████	SOC	12.05.2016 r.
78.	██████████	SOC	14.05.2016 r.
79.	██████████	KWD	12.05.2016 r.
80.	██████████	SOC	21.05.2016 r.
81.	██████████	SOC	21.05.2016 r.
82.	██████████	SOC	21.05.2016 r.
83.	██████████	SOC	21.05.2016 r.
84.	██████████	SOC	21.05.2016 r.
85.	██████████	SOC	24.05.2016 r.
86.	██████████	SOC	24.05.2016 r.
87.	██████████	SOC	24.05.2016 r.
88.	██████████	SOC	25.05.2016 r.

89.	██████████	SOC	26.05.2016 r.
90.	██████████	SOC	27.05.2016 r.
91.	██████████	SOC	01.06.2016 r.
92.	██████████	KWPC	02.04.2016 r.
93.	██████████	SOC	04.06.2016 r.
94.	██████████	SOC	04.06.2016 r.
95.	██████████	SOC	04.06.2016 r.
96.	██████████	KWPC	04.06.2016 r.
97.	██████████	KWPC	04.06.2016 r.
98.	██████████	KWPC	04.06.2016 r.
99.	██████████	SOC	06.06.2016 r.
100.	██████████	SOC	06.06.2016 r.
101.	██████████	SOC	06.06.2016 r.
102.	██████████	SOC	06.06.2016 r.
103.	██████████	SOC	08.08.2016 r.
104.	██████████	SOC	08.08.2016 r.
105.	██████████	SOC	11.06.2016 r.
106.	██████████	SOC	10.06.2016 r.
107.	██████████	SOC	10.06.2016 r.
108.	██████████	SOC	10.06.2016 r.
109.	██████████	SOC	10.06.2016 r.
110.	██████████	SOC	10.06.2016 r.
111.	██████████	SOC	14.06.2016 r.
112.	██████████	SOC	14.06.2016 r.
113.	██████████	SOC	13.06.2016 r.
114.	██████████	SOC	13.06.2016 r.
115.	██████████	SOC	13.06.2016 r.
116.	██████████	SOC	16.06.2016 r.
117.	██████████	SOC	15.06.2016 r.
118.	██████████	SOC	17.06.2016 r.
119.	██████████	SOC	18.06.2016 r.
120.	██████████	SOC	18.06.2016 r.
121.	██████████	SOC	20.06.2016 r.
122.	██████████	SOC	21.06.2016 r.
123.	██████████	SOC	21.06.2016 r.
124.	██████████	SOC	21.06.2016 r.

**\*Rodzaj szkolenia:**

SOC - szkolenie okresowe realizowane dla prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E

SOD - szkolenie okresowe realizowane dla prawa jazdy kategorii D, D+E, D1, D1+E

KWC – kwalifikacja wstępna realizowane dla prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E

KWPC - kwalifikacja wstępna przyśpieszona realizowane dla prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E

KWD - kwalifikacja wstępna realizowane dla prawa jazdy kategorii D, D+E, D1, D1+E